

Register van Risicovolle Taken



VEILIGHEID GEZONDHEID MILIEU



Redactie: Uitvoerend Comité van Deskundigen
Een uitgave van de vzw BeSaCC-VCA
Ravensteinstraat 4
1000 Brussel
www.vca-besacc.be

© 2004, vzw BeSaCC-VCA, Brussel

Register van Risicovolle Taken

Eind- en toetstermen
risicovolle taken



Laatste inhoudelijke bijwerking: 1 augustus 2007

Inhoud

INLEIDING

INLEIDING
AANLEIDING REGISTER
DOELSTELLING REGISTER
INWERKINGTREDING
ERKENDE CENTRA
OVERGANGSMAATREGELEN
OVERGANGSMAATREGELEN

STAPPENPLAN

STAPPENPLAN – BEPALEN WELKE TRAININGEN GEVOLGD MOETEN WORDEN

LIJST RISICOVOLLE TAKEN MET OPGELEGDE TOETSING

RISICOVOLLE TAKEN VOOR/IN DE (PETRO)CHEMIE MET OPGELEGDE TOETSING IN ERKEND CENTRUM

LIJST RISICOVOLLE TAKEN ZONDER OPGELEGDE TOETSING

RISICOVOLLE TAKEN ZONDER OPGELEGDE TOETSING IN ERKEND CENTRUM

SPECIFICATIEBLADEN

Rijden en verplaatsen

AV-001	Vorkheftruckchauffeur - basis
IS-001	Werken met een vorkheftruck – gevorderd
AV-002	Reachtruckchauffeur - basis
IS-002	Reachtruckchauffeur - gevorderd
IS-003	Verreiker

Werken in de hoogte

AV-003	Schaarlift
IS-004	Werken met een hoogwerker – Hoogwerker op vrachtwagen

IS-005 [Werken met een hoogwerker – Zelfrijdende hoogwerker](#)

Aanslaan van lasten

AV-004 [Aanslaan en uitwijzen van niet-kritieke lasten](#)

IS-006 [Aanslaan en uitwijzen van kritieke lasten](#)

IS-011 [Rolbrug met kabelbediening - afstandsbediening](#)

IS-012 [Rolbrug met cabine](#)

Montage - Stellingbouw

AV-005 [Monteur voor metalen constructies en industriële installaties](#)

AV-021 [Steigerbouwer](#)

AV-022 [Steigercontroleur](#)

Kranen

AV-013 [Mobiele kranen op rupsen / autotruck / ruw terreinkraan / wegterreinkraan](#)

AV-015 [Autolaadkraan](#)

AV-016 [Snelopbouwtoerenkraan tot 10 tonmeter](#)

AV-017 [Torenkranen](#)

Bulldozer

AV-014 [Grondverzetmachine met hijsfunctie](#)

Industriële reiniging

AV-024 [Hogedrukoperator](#)

AV-025 [Drukvacuümoperator](#)

Werken met valbescherming

AV-006 [Werken met persoonlijke valbescherming - basis](#)

IS-009 [Werken met persoonlijke valbescherming – pylonen, masten en andere structuren](#)

Industriële touwtechnieken

AV-007 [Werken met industriële touwtechnieken - Irata niveau 1 - operator](#)

AV-008 [Werken met industriële touwtechnieken - Irata niveau 2 - ploegleider](#)

AV-009 [Werken met industriële touwtechnieken - Irata niveau 3 - supervisor](#)

Brand

AV-011 [Brandwacht](#)

AV-012 [Blussen met kleine blusmiddelen](#)

Meten van gevaarlijke stoffen

IS-013 [Metten en detecteren van gevaarlijke stoffen \(EX-OX-TOX\)](#)

Besloten ruimten

IS-007 [Werken als veiligheidswacht besloten ruimte](#)

Onafhankelijke ademhalingsbescherming

IS-008 [Werken met onafhankelijke ademhalingsbescherming \(in functie van veiligheidswacht besloten ruimte\)](#)

Flensmonteur

IS-010 [Werken aan flenzen – flensmonteur](#)

Inleiding

Inleiding

Dit Register geeft nadere invulling aan de minimumeisen van vraag 3.4 van de VCA (versie 2004/04).

*“Hebben alle medewerkers specifieke kennis en kunde gerelateerd aan door hen uit te voeren specifieke risicovolle taken of werkzaamheden in een risicovolle omgeving? */**.”*
Bedrijven moeten dit aantonen door middel van een overzicht van specifieke opleidings- en ervaringseisen ingedeeld naar functie/taak en dit overeenkomstig de eisen vastgelegd in het “Register van Risicovolle Taken”. Bedrijven moeten vervolgens borgen dat voldaan wordt aan de gestelde specifieke opleidings- en ervaringseisen.

Het Register wil een leidraad zijn voor het omgaan met risicovolle taken in alle bedrijven. Voor een aantal risicovolle taken die verricht worden in de (petro)chemische industrie, is het Register meer dan een leidraad en bevat het eisen waaraan de inhoud (eindtermen) en toetsing van de training dient te voldoen. Het Register is een evolutief gegeven dat in de toekomst verder uitgebreid zal worden met eisen van toepassing op andere risicovolle taken of risicovolle taken die verricht worden in andere sectoren. De actuele versie van het Register is steeds de versie zoals ze vermeld staat op de website van de vzw BeSaCC-VCA (www.vca-besacc.be). Het beheer van dit Register ligt bij het Uitvoerend Comité van Deskundigen.

Aanleiding Register

Veel ongevallen en bijna-ongevallen zijn terug te voeren op gebrek aan kennis of onvoldoende bewustzijn van de risico's bij degenen die het werk uitvoeren of daarbij direct betrokken zijn (bijvoorbeeld leidinggevenden). Belangrijke verbeteringen in de veiligheidsprestaties kunnen dan ook bereikt worden door meer en betere, op veiligheid gerichte, scholing van de medewerkers. Het doel hierbij is vergroting van de kennis en vaardigheden en de bewustwording van veiligheidsrisico's.

Goede trainingen en gedegen instructies, met name voor risicovol werk, zijn dus van groot belang bij het voorkomen van ongevallen en incidenten. Daarom wordt in de VCA hoofdstuk 3 nadrukkelijk aandacht besteed aan trainingen en instructies en de aantoonbaarheid van vereiste kwalificaties van operationele medewerkers.

In dit Register zijn een aantal standaard risicovolle taken gedefinieerd. Daarbij is tevens toegelicht aan welke eisen de inhoud (eindtermen) van een training of instructie dient te voldoen.

Het uitgangspunt is om, daar waar nodig, eisen te stellen aan de inhoud van de toets, de wijze waarop de toets wordt afgenomen en het kennis- en vaardighedenniveau van de toetser.

Het definiëren van de standaard risicovolle taken en het vastleggen van de eindtermen voor de trainingen en instructies van deze taken, moet leiden tot uniformiteit. Door deze uniformiteit ontstaat onderlinge acceptatie en erkenning tussen opdrachtgevers en opdrachtnemers en tussen opdrachtgevers onderling ten aanzien van genoten trainingen en instructies. Deze

onderlinge acceptatie heeft efficiëntie op het vlak van tijd en kosten tot gevolg.

In dit Register gaat het niet over beroepscompetenties. Deze competenties worden afgedekt in de beroepsopleiding en/of via CAO's. De trainingen en instructies die in dit Register zijn opgenomen, gaan uitsluitend over functiecompetenties die afgedekt moeten worden door aanvullende trainingen of instructies.

Dit Register zal in de komende jaren in overleg met alle betrokkenen verder worden uitgebreid. Nadrukkelijk wordt gesteld dat de het Register een niet-limitatieve opsomming bevat van risicovolle taken. Indien er voor risicovolle taken géén specifieke eisen zijn opgenomen in het Register, dient het VCA gecertificeerde bedrijf zelf – conform de welzijnswetgeving en in de geest van het VCA – zorg te dragen voor adequate training en instructie.

Doelstelling Register

Het doel van het Register is het verstrekken van informatie aan opdrachtgevers, opdrachtnemers (o.a. aannemers en uitzendbureaus) en certificatie-instellingen over risicovolle taken en de eisen waaraan de inhoud en eventuele toetsing van trainingen en instructies dient te voldoen. Bij een risicovolle taak moet gedacht worden aan werken met risicovol gereedschap en werktuigen of het werken met risicovolle werkmethoden, of het werk dat wordt uitgevoerd in omstandigheden die risico's met zich meebrengen.

Het Register geeft een algemene basis voor invulling van de, in de VCA opgenomen vraag 3.4 (versie 2004/04 Hoofdstuk 3: Opleiding, voorlichting en instructie). Beroepsopleidingen voor een vakgebied, met een aan het beroep inherent veiligheidsrisico (vraag 3.1 VCA), zijn niet in deze gids opgenomen. Het Register is ook niet van toepassing voor de cursussen Basisveiligheid VCA, Veiligheid voor Operationeel Leidinggevenden VCA en Veiligheid voor Intercedenten en Leidinggevenden VCU (vragen 3.2-3.3-3.4 VCA).

Inwerkingtreding

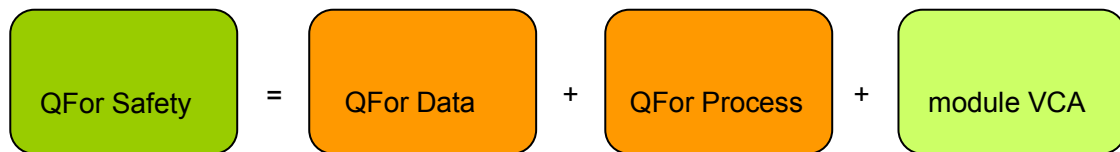
De vraag over risicovolle taken is een mustvraag sinds 1 februari 2004 (= datum publicatie VCA 2004/04) en dit zowel voor certificatie volgens versie 2004/04 als volgens versie 2000/03 (vraag 4.6). Vanaf die datum moeten bedrijven dus voor VCA-certificatie beschikken over een overzicht van specifieke opleidings- en ervaringseisen ingedeeld naar functie/taak en borgen dat eraan wordt voldaan. Het Register is hierbij richtinggevend van 1 februari 2004 tot 31 maart 2005. Vanaf 1 april 2005 moet het Register gevolgd worden. Dit betekent dat voor een aantal gedefinieerde risicovolle taken (met eind- en toetstermen) een toetsing via een erkend centrum zal moeten gebeuren.

Sinds 1 juli 2007 zijn een aantal risicovolle taken zonder verplichte toetsing opgenomen. De hierbij gedefinieerde eind- en toetstermen zijn richtinggevend voor de inhoud van de opleiding. Een toetsing in een erkend centrum is facultatief.

Voor andere niet in het Register gedefinieerde risicovolle taken zal de werkgever zelf opleidings- en ervaringseisen moeten vaststellen. Hij kan zich hiervoor laten inspireren door het Register Risicovolle Taken, maar ook door sectorale opleidingsprogramma's en -profielen, de gids opleidingen risicovol werk (NL), enz. Voor VCA-certificatie dient het bedrijf tijdens de audit aan te tonen (borgen) dat de opleiding "voldoende" was.

Erkende centra

Om erkend te worden in het kader van het Register Risicovolle taken dient een organisatie te beschikken over een QFor Safety erkenning (sinds 1 april 2007). De erkenning houdt in dat het centrum met succes een audit 'QFor Safety', uitgevoerd door een door de vzw aangeduide auditororganisatie, heeft doorlopen. Hiervoor dient de organisatie een audit op basis van de QFor Process succesvol te ondergaan (modules QFor Data Scan en QFor Process Scan) én te beantwoorden aan de norm van de module VCA. QFor heeft betrekking op organisaties met knowledge based services gaande van opleiding, coaching, tot advies, consulting en projectbeheer. De module VCA daarentegen is sectorspecifiek.



Overzicht erkenningen

Situatie voor 01.04.2007: erkenning en verlenging erkenning na audit op basis van reglement toetsing risicovolle taken

Situatie vanaf 01.04.2007: alle nieuwe erkenning en verlengingen na audit 'QFor Safety'

Overgangsmatregelen

Voor risicovolle taken met opgelegde toetsing via erkend centrum gelden volgende overgangsmatregelen

Attest/diploma/getuigschrift	Geldigheid	
	Erkend centrum	Ander centrum
Vóór 1/4/2005	10 jaar (*)	Max. 5 jaar (**)
Vanaf 1/4/2005	10 jaar (*)	niet van toepassing

(*) voor de risicovolle taken "Veiligheidswacht besloten ruimten in de petrochemie": 3 jaar

(**) voor de risicovolle taken "Veiligheidswacht besloten ruimten in de petrochemie": 1 jaar

Telkens te rekenen vanaf de datum van uitgifte van het attest

Indien voor een risicovolle taak opgenomen in het register nog geen centrum erkend is of geen toetsing in elke landstaal (NL of FR) mogelijk is, gelden enkel de opleidingseisen uit het register en niet de verplichte toetsing via een erkend centrum.

Wijziging vanaf 1 september 2006: van zodra er één erkend centrum is in een bepaalde taal geldt een verplichte toetsing voor die taal.

Voorbeelden:

1 erkend centrum NL: verplichte toetsing voor Nederlandstaligen

1 erkend centrum FR: verplichte toetsing voor Franstaligen

1 erkend centrum NL, 1 erkend centrum FR: verplichte toetsing

1 erkend centrum NL+FR: verplichte toetsing

Geldigheidsduur attesten

De geldigheidsduur van de attesten is vastgelegd per taak (zie specificatiebladen). Voor een aantal risicovolle taken is de geldigheidsduur voorwaardelijk, namelijk 10 jaar op voorwaarde dat elke 5 jaar een evaluatie – intern of extern – plaats vindt om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen.

Stappenplan

Stappenplan – bepalen welke trainingen gevolgd moeten worden

Alle medewerkers moeten over specifieke kennis en kunde beschikken, gerelateerd aan de door hen uit te voeren specifieke risicovolle taken of werkzaamheden in een risicovolle omgeving. Er dient bepaald te worden welke trainingen en/of instructies hiertoe gevolgd en/of gegeven moeten worden. Hieronder treft u een stappenplan aan dat u hierbij helpt. Bij elke stap wordt een toelichting gegeven.

Schema Stappenplan Risicovolle taken

1. *Op basis van de risicoanalyse de risicovolle taken vaststellen*

2. *Nagaan of de vastgestelde risicovolle taken voorkomen in het register als risicovolle taak met opgelegde toetsing*

Zo ja

2.1. Nagaan of betrokken werknemers beschikken over aantoonbare opleidings- en of ervaringseisen m.b.t. de vastgestelde risicovolle taken

Zo ja:

2.1.1. Bepalen van de geldigheidsduur van het attest van de toetsing/opleiding (zie overgangsmatregelen)

Nog geldig → OK

Niet meer geldig → zie 2.1.2.

Zo nee:

2.1.2. Opleiding geven of laten volgen en laten toetsen in erkend centrum (vanaf 1 april 2005)

Zo nee

3. *Bepalen van de opleidings- en of ervaringseisen m.b.t. de vastgestelde risicovolle taken met behulp van:*

- register risicovolle taken*
- opleidingsgidsen preventie-instituten*
- sectorale opleidingsprofielen*
- zelf gedefinieerde opleidingsprofielen*
- ...*

3.1. Nagaan of betrokken werknemers beschikken over aantoonbare opleidings- en of ervaringseisen m.b.t. de vastgestelde risicovolle taken

Zo ja → OK

Zo nee:

3.1.1. Opleiding geven of laten volgen

Lijst risicovolle taken met opgelegde toetsing

Risicovolle taken voor/in de (petro)chemie met opgelegde toetsing in erkend centrum

[IS-001 Werken met een vorkheftruck – gevorderd](#)

[IS-003 Verreiker](#)

[IS-004 Werken met een hoogwerker – Hoogwerker op vrachtwagen](#)

[IS-005 Werken met een hoogwerker – Zelfrijdende hoogwerker](#)

[IS-006 Aanslaan en uitwijzen van lasten \(rigging\)](#)

[IS-010 Werken aan flenzen – flensmonteur](#)

[IS-007 Werken als veiligheidswacht besloten ruimte](#)

[IS-008 Werken met onafhankelijke ademhalingsbescherming \(in functie van veiligheidswacht besloten ruimte\)](#)

[IS-013 Meten en detecteren van gevaarlijke stoffen \(EX-OX-TOX\)](#)

Lijst risicovolle taken zonder opgelegde toetsing

Risicovolle taken zonder opgelegde toetsing in erkend centrum

A. Tillen en verplaatsen van lasten

- AV-001 [Vorkheftruckchauffeur - basis](#)
- AV-002 [Reachtruckchauffeur - basis](#)
- AV-003 [Schaarlift](#)
- AV-004 [Aanslaan en uitwijzen van lasten - basis](#)
- AV-005 [Monteur voor metalen constructies en industriële installaties](#)
- AV-013 [Mobiele kranen op rupsen / autotruck / ruw terreinkraan / wegterreinkraan](#)
- AV-014 [Grondverzetmachine met hijsfunctie](#)
- AV-015 [Autolaadkraan](#)
- AV-016 [Snelopbouwtoerenkraan tot 10 tonmeter](#)
- AV-017 [Torenkranen](#)

B. Stellingbouw

- AV-021 [Steigerbouwer](#)
- AV-022 [Steigercontroleur](#)

C. Industriële reiniging

- AV-024 [Hogedrukoperator](#)
- AV-025 [Drukvacuümoperator](#)

D. Algemene veiligheid

- AV-006 [Werken met persoonlijke valbescherming- basis](#)
- AV-007 [Werken met industriële touwtechnieken - Irata niveau 1 - operator](#)
- AV-008 [Werken met industriële touwtechnieken - Irata niveau 2 - ploegleider](#)
- AV-009 [Werken met industriële touwtechnieken - Irata niveau 3 - supervisor](#)
- AV-011 [Brandwacht](#)

AV-012 [Blussen met kleine blusmiddelen](#)

E. Indicatieve Intersectorale Risicovolle Taken

IS-002 [Reachtruckchauffeur - gevorderd](#)

IS-009 [Werken met persoonlijke valbescherming](#)

IS-011 [Rolbrug met kabelbediening - afstandsbediening](#)

IS-012 [Rolbrug met cabine](#)

Specificatiebladen

Werken met een vorkheftruck gevorderd

IS-001

OPLEIDING

1 **doelgroep**

Medewerkers die met een vorkheftruck als hoofdopdracht moeten werken op een (petro)chemisch bedrijfsterrein in installaties, werkplaatsen of laboratoria, waarbij de opdrachten een zekere moeilijkheidsgraad hebben (stapelen in hoogte, in meer beperkte ruimte, onder tijdsdruk, intensief laden en lossen, in een plaats waar mensen rondlopen).

2 **toelatingsvoorwaarden**

18 jaar
beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
~~attest VCA basisveiligheid~~

3 **doel**

ALGEMEEN: veilig en efficiënt werken met een vorkheftruck

DIT HOUDT IN:

Alle technieken aanleren om:

- de bestuurders op te leiden tot bekleders van veiligheidsfunctie, efficiënte goederenbehandelaars en personen die preventief defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/letsels te voorkomen, schade aan producten te voorkomen, schade door transport te verminderen
- een evenwicht tussen veilig rijgedrag en productiviteit te bekomen

4 **eindtermen**

THEORIE

- Kennen van de veiligheidsvoorschriften: rijrichting, afremmen voor bocht, afstand tussen de heftrucks, gebruik van de veiligheidskooi, verbod om passagiers mee te nemen, aangepaste rijnsnelheid, voorschriften bij het koppelen/ontkoppelen batterij en in een laadstation, rijhoogte vorken, stand van de mast in functie van de last, wisselen van een gasfles.
- Belangrijke begrippen i.v.m. de bouw van de vorkheftruck kennen: afzethoogte, vrije heffing, doorrijhoogte, masttypes, 3 en 4 wiel toestellen, draaicirkel en begrip “explosievrije heftruck”
- Weten dat er verschillende types aandrijvingen bestaan, met hun toepassingsgebied: elektrisch, diesel, gas.
- Weten hoe batterijen kunnen gewisseld worden
- De elementen kennen waaruit de startcontrole bestaat: handrem, voetrem, hydraulisch systeem testen, controle geluidshoorn, visuele bandencontrole, stuurspeling, kettingspanning, vorken, brandstofpeil.
- Weten dat er verschillende soorten pallets en opslagmethodes bestaan
- Weten welke factoren de belasting en de stabiliteit van de heftruck beïnvloeden
- Begrijpen en kunnen gebruiken van laaddiagrammen
- De basiskennis van de wetgeving kennen voor een vorkheftruck bestuurder: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden
- Risico's eigen aan toestellen en ruimte kunnen vaststellen, analyseren en controleren.

PRAKTIJK

- Toepassen van de veiligheid- en verkeersregels: defensief rijden, interactie met mensen en andere bestuurders
- Dagelijkse inspectie truck juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke defecten, en ze melden.
- Juiste op en afstaptechniek toepassen en de truck veilig parkeren
- De bedieningsorganen correct kunnen gebruiken
- Batterijen kunnen aansluiten en ontkoppelen
- Een goede rijtechniek hanteren: vooruit, achteruit
- Volgende manoeuvres kunnen uitvoeren: draaigedrag en bochtenwerk voor - en achteruit, passeren in zeer nauwe doorgangen.
- Kunnen schatten van afstanden, diepte en hoogte.
- Stapelen van goederen in ruimte met maximaal 1/2 meter speling op draaicirkel, zonder gebruik te maken van shide-shift
- Correct kunnen stapelen op grondlocaties, in stellingen en op hoogte en in functie van capaciteit van de vorkheftruck
- Stapelen met diverse systemen zoals gitterbox, korven en individuele stapelsystemen.
- Orde en netheid toepassen
- Kunnen rijden in specifieke omstandigheden: laden en lossen rijdend in een oplegger/container, hellend vlak, smalle ruimten.
- Kunnen vervoeren van lange, hoge en omvangrijke ladingen
- Kunnen werken met minimaal 1 hulpstuk

5	attest - geldigheidsduur
----------	---------------------------------

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1	duurtijd opleiding
----------	---------------------------

3-5 dagen

2	duurtijd examen
----------	------------------------

Theorie: 15 minuten

Praktijk: minimum 30 minuten

ERKENDE CENTRA

ZIE AFZONDERLIJKE TABEL

Verreiker		IS-003
OPLEIDING		
1	Doelgroep	
Iedere medewerker die met een verreiker moet werken. Het betreft een basisopleiding, nl. het werken met vorken op afstand. Indien een hulpstuk geïnstalleerd wordt, is dit een specialisatie met aparte opleiding.		
2	toelatingsvoorwaarden	
18 jaar beschikken over een verklaring van medische geschiktheid		
3	doel	
<p>ALGEMEEN: veilig en efficiënt werken met een verreiker</p> <p>DIT HOUDT IN:</p> <p>De basistechnieken aanleren om:</p> <ul style="list-style-type: none"> – de bestuurders op te leiden tot bekleders van een veiligheidsfunctie, efficiënte goederenbehandelaars en personen die preventief defecten/storingen kunnen melden – ongevallen/letsels te voorkomen, schade aan producten te voorkomen, schade door transport te verminderen – een evenwicht tussen veilig rijgedrag en productiviteit te bekomen 		
4	eindtermen	
<i>THEORIE</i>		
<ul style="list-style-type: none"> – kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie – weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven – kennen van de veiligheidsvoorschriften: rijrichting, afremmen voor bocht, afstand tussen de trucks, verbod om passagiers mee te nemen, aangepaste rijnsnelheid, rijhoogte vorken, stand van de telescoop in functie van de last, risico's onverharde terreinen, overbelastingsindicatoren, omgevingsrisico's (vb. elektrocutiegevaar, hellingen) – belangrijke begrippen i.v.m. de bouw van de verreiker kennen: afzethoogte, doorrijhoogte, draaicirkel, telescoopmechanisme, stempels, besturingswijzen (vb. vierwiel besturing, krabbeweging) – weten dat er verschillende types verreiker bestaan en hun toepassingsgebied – de elementen kennen waaruit de startcontrole bestaat: handrem, voetrem, hydraulisch systeem testen, controle geluidshoorn, visuele bandencontrole, stuurspeling, zwaailichten, vorken, telescoop, stempels – weten welke factoren de belasting en de stabiliteit van de verreiker beïnvloeden – begrijpen en kunnen gebruiken van laaddiagrammen zonder en met stempels – risico's eigen aan toestellen en ruimte kunnen vaststellen, analyseren en controleren – voorwaarden voor het gebruik van hulpstukken kennen – de basiswetgeving kennen voor een bestuurder van een verreiker: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden. 		
<i>PRAKTIJK</i>		
<ul style="list-style-type: none"> – toepassen van de veiligheids- en verkeersregels: defensief rijden, interactie met mensen en andere bestuurders – dagelijkse inspectie van de verreiker juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke 		

	<ul style="list-style-type: none"> defecten, en ze melden – juiste op- en afstaptechniek toepassen en de verreiker veilig parkeren – de bedieningsorganen correct kunnen gebruiken – volgende manoeuvres kunnen uitvoeren: voor en achteruit rijden, draaigedrag en bochtenwerk (2- en 4-wiel besturing, krab) – kunnen overschakelen tussen de besturingsmodi – kunnen schatten van afstanden, diepte en hoogte – kunnen stapelen van goederen in ruimte met maximaal 1,5 meter speling op draaicirkel – correct kunnen stapelen op grondlocaties, ver voor zich uit en op hoogte – orde en netheid toepassen
5	attest - geldigheidsduur
	<p>10 jaar</p> <p>Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de WN'ers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.</p>
INFORMATIEF	
1	richtduur opleiding
	1-3 dagen
2	richtduur toetsing
	<p>Theorie: 15 minuten</p> <p>Praktijk: minimum 30 minuten</p>
ERKENDE CENTRA	
ZIE AFZONDERLIJKE TABEL	

Werken met een hoogwerker Hoogwerker op vrachtwagen

IS-004

OPLEIDING

1 Doelgroep

Medewerkers die uit hoofde van hun functie een hoogwerker op vrachtwagen gebruiken op een (petro)chemisch bedrijfsterrein in installaties, werkplaatsen of laboratoria.

2 toelatingsvoorwaarden

18 jaar
beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
attest VCA-basisveiligheid

3 doel

ALGEMEEN: veilig en efficiënt werken met een zelfrijdende hoogwerker

DIT HOUDT IN:

De basistechnieken aanleren om:

- de bedieners op te leiden tot bekleders van veiligheidsfunctie, efficiënte bedieners, die preventief defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/letsels te voorkomen, schade aan de omgeving te voorkomen, schade door transport te verminderen
- veilig dynamisch werken

4 eindtermen

THEORIE

- weten dat er verschillende types hoogwerkers op vrachtwagen bestaan en wat hun beperkingen zijn
- kennen van de veiligheidsvoorschriften: veilig in - en uitstappen, maximaal platformbelasting, binnen het werkplatform blijven, elektrocutierisico, omgevingsrisico's (vb. oneffen, onverhard terrein, smalle plaatsen, hellingen, beperkte zichtbaarheid), dragen van valbeveiliging, afbakenen van de werkplaats, signalisatie, risico's afknellen ledematen, veilig afstempelen (risico riolering, bermen, kelders)
- de basiswetgeving kennen voor een bediener van hoogwerkers: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden
- weten dat de toestellen gekeurd moeten zijn als hefwerktuig
- belangrijke begrippen i.v.m. bedieningsorganen kennen: aanschakelen: "Power Take Off" (PTO), gegevens kenplaat, pictogrammen, remsysteem, besturingssysteem, noodstop, dodemansbediening, nooddaalinrichting, ontwerp van het werkplatform, lastmoment begrenzer, gyroscoop, hulpmiddelen horizontale opstelling, stempelsystemen
- kennis van structuur van de telescooparm (hoofdarm, telescoopdelen, jibarm) draaikransfuncties
- kennis betreffende stabiliteitsregels, invloed van stempels en stempelplaten (maximale gronddruk) op stabiliteit, kantelmoment, vluchthoogte diagram, inwerking van dynamische krachten
- invloed van de wind op de hoogwerker

- de elementen kennen waaruit de startcontrole bestaat: meldingsplicht en procedure buiten dienst stelling, controle optische en akoestische signalisatie, controle vloeistofniveaus, schade aan het toestel, controle stempels, functionele test van het toestel, test van nooddaalinrichting, lekkages hydraulisch systeem
- weten welke controles en handeling uit te voeren bij het einde van het werk (veilige transportpositie, bijtanken)

PRAKTIJK

- dagelijkse inspectie juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke defecten, en ze melden
- keuringsdocumenten controleren
- de veiligheidsregels toepassen
- een veiligheidsgordel juist leren gebruiken
- bedienen van het nooddaalsysteem
- de bedieningsorganen correct kunnen gebruiken
- volgende manoeuvres kunnen uitvoeren: draaigedrag en een object naderen in de hoogte, aftoppen naar maximale vlucht, juist gebruiken van de telescooparm
- kunnen schatten van afstanden, diepte en hoogte
- orde en netheid toepassen (vb. werkplatform, vallende voorwerpen)
- het toestel veilig kunnen opstellen en goed gebruik van stempels en stempelplaten
- het gebruik van de noodbediening
- gecontroleerd manoeuvreren, platform op maximale hoogte brengen, platform naar beneden in ruststand
- instellen juiste transportpositie vrachtwagen

5 attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de WN'ers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 richtduur opleiding

1-3 dagen

2 richtduur toetsing

Theorie: 15 minuten

Praktijk: minimum 30 minuten

ERKENDE CENTRA

ZIE AFZONDERLIJKE TABEL

Werken met een hoogwerker

Zelfrijdende hoogwerker (knikarm/telescoop/schaarlift)

IS-005

OPLEIDING

1 Doelgroep

Medewerkers die op een (petro)chemisch bedrijfsterrein in installaties, werkplaatsen of laboratoria met een zelfrijdende hoogwerker moeten werken: eenvoudige handelingen zoals taken met lage moeilijkheidsgraad, in een open ruimte, repetitief eenvoudig werk zonder tijdsdruk.

2 toelatingsvoorwaarden

18 jaar
beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
attest VCA basisveiligheid

3 doel

ALGEMEEN: veilig en efficiënt werken met een zelfrijdende hoogwerker

DIT HOUDT IN:

De basistechnieken aanleren om:

- de chauffeurs op te leiden tot bekleders van een veiligheidsfunctie, efficiënte goederenbehandelaars, en die preventief defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/letsels te voorkomen, schade aan product te voorkomen, schade door transport te verminderen
- veilig dynamisch rijgedrag

4 eindtermen

THEORIE

- weten dat er verschillende types hoogwerkers bestaan en wat hun beperkingen zijn
- kennen van de veiligheidsvoorschriften: veilig in- en uitstappen, maximaal platformbelasting, binnen het werkplatform blijven, elektrocutierisico, omgevingsrisico's (vb. oneffen, onverhard terrein, smalle plaatsen, hellingen, beperkte zichtbaarheid), dragen van valbeveiliging, afbakenen van de werkplaats, signalisatie, regels bij het rijden, risico's afknellen ledematen, risico's batterijen
- de basiswetgeving kennen voor een bediener van hoogwerkers: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden
- weten dat de toestellen gekeurd moeten zijn als hefwerktuig
- belangrijke begrippen i.v.m. bedieningsorganen kennen: gegevens kenplaat, pictogrammen, remsysteem, besturingssysteem, noodstop, dodemansbediening, nooddaalinrichting, ontwerp van het werkplatform, lastmoment begrenzer, gyroscoop, hulpmiddelen horizontale opstelling
- kennis van structuur van de telescooparm: hoofdarm, telescoopdelen, jibarm, riser
- kennis betreffende stabiliteitsregels, kantelmoment, vluchthoogte diagram, inwerking van dynamische krachten
- invloed van de wind op de hoogwerker
- weten dat er verschillende types aandrijvingen bestaan, met hun toepassingsgebied: elektrisch, thermisch, besturingsmodi (2 of 4 wiel besturing, pendelas constructie)

- de elementen kennen waaruit de startcontrole bestaat: meldingsplicht en procedure buiten dienst stelling, controle optische en akoestische signalisatie, controle vloeistofniveau's, schade aan het toestel, controle van de banden, batterijlader, functionele test van het toestel, test van nooddaalinrichting, lekkages hydraulisch systeem
- weten hoe een toestel veilig te hijsen en te slepen
weten welke controles en handeling uit te voeren bij het einde van het werk (parkeren, opladen batterijen, bijtanken)

PRAKTIJK

- dagelijkse inspectie juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke defecten, en ze melden
- keuringsdocumenten controleren
- de veiligheidsregels toepassen
- een veiligheidsgordel juist leren gebruiken
- bedienen van het nooddaalsysteem
- de bedieningsorganen correct kunnen gebruiken
- batterijen kunnen aansluiten en ontkoppelen
- een goede rijtechniek hanteren: vooruit, achteruit, draaien, parkeren.
- volgende manoeuvres kunnen uitvoeren: draaigedrag en bochtenwerk voor - en achteruit, passeren nauwe doorgangen, een object naderen in de hoogte
- aftoppen naar maximale vlucht, juist gebruiken van de telescooparm
- kunnen schatten van afstanden, diepte en hoogte.
- orde en netheid toepassen (vb. werkplatform, vallende voorwerpen)
- het toestel veilig kunnen opstellen
- het gebruik van de noodbediening
- rijden (op hoge/lage snelheid), gecontroleerd manoeuvreren, platform op maximale hoogte brengen, rijden in hoogst toegelaten positie, platform naar beneden in ruststand.

Opmerking: de schaarlift dient niet fysisch aanwezig te zijn voor de toets

5 attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op.

Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 richtduur opleiding

1-3 dagen

2 richtduur toetsing

Theorie: 15 minuten

Praktijk: minimum 30 minuten

ERKENDE CENTRA

ZIE AFZONDERLIJKE TABEL

Werken aan flenzen – Flensmonteur (hoge en lage druk flenzen)

IS-010

OPLEIDING

1 | doelgroep

Medewerkers die op een (petro)chemisch bedrijfsterrein hoge en lage druk flensverbindingen openen en sluiten en ervaren en startende flensmonteurs.

2 | toelatingsvoorwaarden

attest VCA basisveiligheid

3 | doel

Op een veilige en verantwoorde wijze, met gebruikmaking van de juiste gereedschappen, methodes, procedures en materialen, flensverbindingen openen en lekdicht sluiten en veilig, en met kennis van zaken pakkingen vervangen.

4 | inhoud

THEORIE

- veiligheidsregels en procedures kennen
- standaardafmetingen begrijpen
- internationale kleurencodering herkennen
- methodes voor tijdelijke ondersteuning kennen
- kennen van hand- en bijzondere gereedschappen: bvb ringsleutels, steeksleutels, slagsleutels, momentsleutels, pneumatische slagtol, flenzenspreiders, koperen gereedschap, klein handgereedschap, meetgereedschap, luchtslangen
- herkennen van verschillende soorten flensverbindingen, soorten pakkingen en soorten verbindingselementen (bouten, stutbols)
- kennen van volgende begrippen: pijpleidingen: expansiebochten, pijpondersteuning, compensatoren, kranen, afsluiters, kleppen, manometers: kogelkraan, klepafsluiter, membraanafsluiter, schuifafsluiter, vlinderklep, manometer

PRAKTIJK

- Kunnen identificeren van verschillende soorten pakkingen
- Kunnen de werkmethode toepassen voor het openen en sluiten van flensverbindingen
- Kunnen demonteren van studbolts
- Kunnen verwijderen van de pakking
- Kunnen uitlijnen van flenzen
- Kunnen plaatsen van de pakking
- De flensverbinding aanhalen volgens een bepaald aanhaalmoment
- Kunnen plaatsen en trekken van steekflenzen
- Kunnen blinddraaien en opendraaien van brilflenzen
- Kunnen werken met hand- en bijzondere gereedschappen
- Toepassen van de voorgeschreven maattoleranties

5 | attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan

de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 richtduur opleiding

1-2 dagen

2 richtduur toetsing

Theorie: 15 minuten

Praktijk: minimum 30 minuten

ERKENDE CENTRA

ZIE AFZONDERLIJKE TABEL

Aanslaan en uitwijzen van kritieke lasten (IS-006)

Toetstermen: versie TC-K 2010-01-20

Doelgroep

Medewerkers die op een (petro)chemisch bedrijfsterrein in installaties, werkplaatsen of laboratoria, bij de uitvoering van hijswerken kritieke lasten moeten aanslaan en verplaatsen en/of deze werken moeten coördineren.

Worden beschouwd als kritieke last:

- Lasten waarvan het zwaartepunt niet gekend is, die omvangrijk zijn van vorm of van afmetingen en die geen vast gedefinieerde aanslagpunten hebben;
- Lasten die zeer juist dienen gepositioneerd te worden en daarom exact juist dienen aangeslagen te worden;
- Lasten die overgenomen worden of waarbij er een interactie is tussen kraan en gebouw of tussen kraan en kraan;
- Lasten die met meerdere niet stationaire hijsmiddelen dienen getakeld te worden.

Toelatingsvoorwaarden

- Minimaal 18 jaar zijn;
- Beschikken over een verklaring van medische geschiktheid.

Doel

Aanleren om op een doeltreffende en veilige wijze:

- Lasten aan te slaan en te verplaatsen;
- Lasten uit te wijzen (communiceren met de bedienaar van een hijswerktuig).

Richtduur

- Opleiding: 2 dagen
- Examen: 15 minuten theorie + 30 minuten praktijk

Geldigheidsduur diploma

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditoren dit bij de audit screenen.

	Toetstermen :	Tax code	Relevante aandachtspunten	Minimum aantal vragen
Algemeen:				3
1	De kandidaat kan aanduiden welke lasten beschouwd worden als kritieke lasten	Bb	De volgende lasten worden beschouwd als kritieke lasten. <ul style="list-style-type: none">• Lasten waarvan het zwaartepunt niet gekend is, die omvangrijk zijn van vorm of van afmetingen en die geen vast gedefinieerde aanslagpunten hebben.• Lasten die zeer juist dienen gepositioneerd te worden en daarom exact dienen aangeslagen te worden.• Lasten die overgenomen worden of waarbij er een interactie is tussen kraan en gebouw of tussen kraan en kraan.• Lasten die met meerdere, niet stationaire hijsmiddelen dienen getakeld te worden.	1
2	De kandidaat kan de risico's bij het aanslaan en verplaatsen van lasten opnoemen	Ff	Vallen, vallende voorwerpen, stoten door lasten, stoten door hijsonderdelen, knellen van ledematen, snij- en prikwonden	2

	Toetstermen :	Tax code	Relevante aandachtspunten	Minimum aantal vragen
Wetgeving:				3
3	De kandidaat kan de van toepassing zijnde wetgevingen en normen aanduiden	Ff	Welzijnswet, ARAB, Codex, CE markering Risicoanalyse, Atmosferische omstandigheden Veiligheidsfunctie, Medische keuring	1
4	De kandidaat kan de aspecten van de keuringen volgens de reglementering en volgens VCA opnoemen en verklaren	Ff	Periodiciteit : hijswerktuigen, -toebehoren	1
		Bb	Visuele keuring Identificatie Verschil tussen België en Nederland	1
Vaktechniek:				8
5	De kandidaat kan de basiskarakteristieken van de last bepalen	Rc	Gewicht Zwaartepunt Krachten die op het materiaal van de last kunnen optreden	1
6	De kandidaat kan de krachten, die in het aanslagmateriaal optreden berekenen	Rc	Hoek van aanslaan Manier van aanslaan Aantal dragende delen Hijsbalk	2
7	De kandidaat kan de basisbegrippen met betrekking tot de belasting uitleggen	Bb	Werklast, breukbelasting, werklastfactor Veiligheidscoëfficiënt	2
8	De kandidaat kan de basisbegrippen met betrekking tot de hijstoebehoren verklaren en de belasting in de hijstoebehoren berekenen	Bb	Gebruiksfactor Aanslaghoeken	1
		Rc	Berekening van de belasting: algemeen en met voorbeelden (2 en 4 lengen, hijsbalken)	1
9	De kandidaat kan de wettelijk voorziene hand- en armseinen aanduiden	Fp		1
Hijstoebehoren en aanslagmateriaal:				5
10	De kandidaat kan het gebruik van de verschillende soorten aanslagmateriaal en hijstoebehoren, onderdelen en samenstellingen, hun toepassingsbereik en de voor- en nadelen uitleggen	Bb	Hijsbanden, staalkabels, kettingen Speciale hijsgereedschappen (platenklem, hijsklem) Combinaties van hijstoebehoren en aanslagmaterialen Takels: katrol, handtakel, elektrische takels	3
11	De kandidaat kan het onderhoud, de controle en de opslag van de verschillende soorten aanslagmateriaal uitleggen	Bb		1
12	De kandidaat kan de gegevens, die op de verschillende soorten aanslagmateriaal moeten voorkomen correct interpreteren	Bb		1
Aanslaan:				1
13	De kandidaat kan bepalen hoe een last veilig aangeslagen kan worden, met verschillende aanslagmaterialen en toebehoren, in functie van de aard van de last	Pc	Aard van de last Scherpe kanten Gelijkmatige verdeling van de last Haak boven zwaartepunt	1

	Toetstermen :	Tax code	Relevante aandachtspunten	Minimum aantal vragen
Risicoanalyse:				1
14	De kandidaat kan verschillende aandachtspunten van de risicoanalyse bij hijswerkzaamheden opnoemen	Ff	Lasten, opneemfase, traject, afzetfase, afbakening, signalering, ontruiming	1
Praktijkopdrachten:				6
1	Een ingewikkelde constructie met een moeilijk te bepalen zwaartepunt (bv. buizenconstructie) aanslaan met het oog op het correct positioneren en daarbij:			1
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de PBM gebruiken 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de veiligheidsregels toepassen 	Rr		
	<ul style="list-style-type: none"> • Gewicht en zwaartepunt berekenen en inschatten 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Controle van de gebruikte hystoestellen nakijken 	Rc	Keuring en visuele controle	
	<ul style="list-style-type: none"> • Gepaste aanslagmateriaal en hystoebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbanden, staalkabels, kettlingwerk	
	<ul style="list-style-type: none"> • Juiste hystoebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbalk, 2 leng, 4 leng, takels	
	<ul style="list-style-type: none"> • Wettelijk voorziene hand- en armseinen toepassen 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct radio communicatie gebruiken 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Op de juiste manier de last aanslaan 	Pc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Risicoanalyse uitvoeren 	Pc	Lasten, opneemfase, traject, afzetfase, ontruimen, afbakenen, signaleren	
	<ul style="list-style-type: none"> • Last juist positioneren en afzetten 	Rpm		
2	Een zware last met onevenwicht aanslaan, en daarbij:			1
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de PBM gebruiken 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de veiligheidsregels toepassen 	Rr		
	<ul style="list-style-type: none"> • Gewicht en zwaartepunt berekenen en inschatten 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Controle van de gebruikte hystoestellen nakijken 	Rc	Keuring en visuele controle	
	<ul style="list-style-type: none"> • Gepaste aanslagmateriaal en hystoebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbanden, staalkabels, kettlingwerk	
	<ul style="list-style-type: none"> • Juiste toebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbalk, 2 leng, 4 leng, takels	
	<ul style="list-style-type: none"> • Wettelijk voorziene hand- en armseinen toepassen 	Rpm		

	Toetstermen :	Tax code	Relevante aandachtspunten	Minimum aantal vragen
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct radio communicatie gebruiken 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Op de juiste manier de last aanslaan 	Pc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Risicoanalyse uitvoeren 	Pc	Lasten, opneemfase, traject, afzetfase, ontruimen, afbakenen, signaleren	
	<ul style="list-style-type: none"> • Last juist positioneren en afzetten 	Rpm		
3	Een elektromotor (geen oogbouten gebruiken) correct aanslaan, verplaatsen en op fundering plaatsen en daarbij:			1
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de PBM gebruiken 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de veiligheidsregels toepassen 	Rr		
	<ul style="list-style-type: none"> • Gewicht en zwaartepunt berekenen en inschatten 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Controle van de gebruikte hijstoestellen nakijken 	Rc	Keuring en visuele controle	
	<ul style="list-style-type: none"> • Gepaste aanslagmaterialen en hijstoebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbanden, staalkabels, kettingwerk	
	<ul style="list-style-type: none"> • Juiste hijstoebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbalk, 2 leng, 4 leng, takels	
	<ul style="list-style-type: none"> • Wettelijk voorziene hand- en armseinen toepassen 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct radio communicatie gebruiken 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Op de juiste manier de last aanslaan 	Pc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Risicoanalyse uitvoeren 	Pc	Lasten, opneemfase, traject, afzetfase, ontruimen, afbakenen, signaleren	
	<ul style="list-style-type: none"> • Last juist positioneren en afzetten 	Rpm		
4	Een lange last aanslaan, rechtzetten en correct in een andere richting neerleggen en daarbij:			1
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de PBM gebruiken 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de veiligheidsregels toepassen 	Rr		
	<ul style="list-style-type: none"> • Gewicht en zwaartepunt berekenen en inschatten 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Controle van de gebruikte hijstoestellen nakijken 	Rc	Keuring en visuele controle	
	<ul style="list-style-type: none"> • Gepaste aanslagmaterialen en hijstoebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbanden, staalkabels, kettingwerk	
	<ul style="list-style-type: none"> • Juiste toebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbalk, 2 leng, 4 leng, takels	

	Toetstermen :	Tax code	Relevante aandachtspunten	Minimum aantal vragen
	<ul style="list-style-type: none"> • Wettelijk voorziene hand- en armseinen toepassen 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct radio communicatie gebruiken 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Op de juiste manier de last aanslaan 	Pc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Risicoanalyse uitvoeren 	Pc	Lasten, opneemfase, traject, afzetfase, ontruimen, afbakenen, signaleren	
	<ul style="list-style-type: none"> • Last juist positioneren 	Rpm		
5	Een last begeleiden langsheen een parcours	Rpm	<ul style="list-style-type: none"> • Op verschillende hoogten • Langs en over hindernissen • Achter hindernissen Aan de hand van: <ul style="list-style-type: none"> • Wettelijk voorziene hand- en armseinen • Radiocommunicatie 	1
6	Een last aanslaan en verplaatsen met 2 hijswerktuigen of overnemen van een eerste naar een tweede hijswerktuig en daarbij:			1
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de PBM gebruiken 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de veiligheidsregels toepassen 	Rr		
	<ul style="list-style-type: none"> • Gewicht en zwaartepunt berekenen en inschatten 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Controle van de gebruikte hijstoestellen nakijken 	Rc	Keuring en visuele controle	
	<ul style="list-style-type: none"> • Gepaste aanslagmaterialen en hijstoebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbanden, staalkabels, kettingwerk	
	<ul style="list-style-type: none"> • Juiste toebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbalk, 2 leng, 4 leng, takels	
	<ul style="list-style-type: none"> • Wettelijk voorziene hand- en armseinen toepassen 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct radiocommunicatie gebruiken 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Op de juiste manier de last aanslaan 	Pc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Risicoanalyse uitvoeren 	Pc	Lasten, opneemfase, traject, afzetfase, ontruimen, afbakenen, signaleren	
	<ul style="list-style-type: none"> • Last juist positioneren en afzetten 	Rpm		

Werken als veiligheidswacht van besloten ruimten

IS-007

OPLEIDING

1 | doelgroep

Medewerkers die instaan voor het veiligheidstoezicht bij het betreden van besloten ruimten, inclusief het toezicht op de betreders, en ingeval van nood instaan voor de uitvoering van de eerstelijnsinterventie

2 | toelatingsvoorwaarden

minimum 18 jaar oud zijn
beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
~~attest VCA basisveiligheid~~
bezitter zijn van het attest "werken in een risicovolle omgeving waarbij onafhankelijke adembescherming verplicht is" (IS-008)

3 | Doel

Verwerven van de nodige kennis en vaardigheden om de functie van veiligheidswacht bij het betreden van en werken in besloten ruimten te kunnen uitvoeren.
Verwerven van de nodige kennis en vaardigheden om in geval van nood op een adequate manier op te treden door te alarmeren en te starten met de eerstelijnsinterventie.

4 | Inhoud

THEORIE

- Het doel van de betredingsvergunning kennen en deze kunnen interpreteren en naleven
- Weten wat er verstaan wordt onder een besloten ruimte
- Inzicht krijgen in de mogelijk aanwezige gevaren en risico's bij het betreden van besloten ruimten, zowel in de te betreden ruimte als in de omgeving ervan
- Inzicht verwerven in de regelgeving in verband met besloten ruimten
- Weten welke preventiemaatregelen moeten genomen worden om een veilige betreding mogelijk te maken, zowel voor als tijdens de betreding van de besloten ruimte
- Weten welke de taken en de verantwoordelijkheden van de veiligheidswacht zijn
- Basistechnieken kennen met betrekking tot ventilatie van besloten ruimten
- De betredingshulpmiddelen en hun correcte gebruik kennen. Moeten zeker aan bod komen in de opleiding:
 - driepoot
 - valbeveiliging (meelopende valbeveiliging en valstopblok)
 - touwladder
 - vaste of losse ladder
 - één (zelf te kiezen) afdaaltoestel
 - veiligheidsharnas
- Elementaire evacuatiehulpmiddelen en technieken voor eerstelijnsinterventie kennen. Moeten zeker aan bod komen in de opleiding:
 - reddingslier
 - reddingstakel
 - horizontale evacuatie uit mangat

- rautekgreep
- De gebruikelijke PBM herkennen. Moeten zeker aan bod komen in de opleiding:
 - gewone werkkledij, chemicaliënpak en gaspak kunnen onderscheiden van elkaar
 - ademhalingsbescherming: onderscheid tussen onafhankelijk én afhankelijke; onderscheid tussen autonome en niet autonome
- Basistechnieken kennen m.b.t. communicatie (o.a. structuur van de melding, gebruik van communicatiemiddel,...)
- Metingen van concentraties (zuurstof, toxische of ontvlambare stoffen) buiten het toelaatbare gebied leren herkennen en weten hoe hierop gepast te reageren
- Weten hoe gepast te reageren bij alarm in de buurt van de besloten ruimte

PRAKTIJK

- De betredingshulpmiddelen op de juiste manier en in de juiste context kunnen gebruiken. Moeten zeker aan bod komen in de opleiding:
 - driepoot
 - valbeveiliging (meelopende valbeveiliging en valstopblok)
 - touwladder
 - vaste of losse ladder
 - één (zelf te kiezen) afdaaltoestel
 - veiligheidsharnas
- Kunnen werken met de elementaire evacuatiehulpmiddelen en technieken voor eerstelijnsinterventie. Moeten zeker aan bod komen in de opleiding:
 - reddingslier
 - reddingstakel
 - horizontale evacuatie uit mangat
 - rautekgreep
- De betredingsvergunning kunnen gebruiken
- De registratie van de betreders kunnen uitvoeren
- Metingen van concentraties (zuurstof, toxische of ontvlambare stoffen) buiten het toelaatbare gebied herkennen en hierop adequaat kunnen reageren
- Op een efficiënte manier alarm kunnen geven
- Gepast kunnen reageren bij alarm (bvb. brandalarm, gasalarm,...) in de buurt van de besloten ruimte
- Kunnen uitvoeren van een betreding onder adembescherming, zowel horizontaal als verticaal
- Blijk geven van de nodige mentale en fysieke capaciteiten om in noodsituaties snel en efficiënt op te treden
- Een onafhankelijk adembeschermingstoestel kunnen aanbrengen bij het slachtoffer
- CPR kunnen toepassen

5 | attest – geldigheidsduur

3 jaar

INFORMATIEF

1 | richtduur opleiding

1 à 2 dagen

2 | richtduur toetsing

Theorie: 15 minuten

Praktijk: minimum 30 minuten

ERKENDE CENTRA

ZIE AFZONDERLIJKE TABEL

Werken met onafhankelijke ademhalingsbescherming

IS-008

OPLEIDING

1 **doelgroep**

Medewerkers die op een (petro)chemisch bedrijfsterrein:

- moeten optreden in een omgevingsatmosfeer waar een potentieel risico aanwezig is tot verstikking of intoxicatie via de ademhaling;
- in het kader van hun functie geacht worden met omgevingsonafhankelijke adembescherming te kunnen werken.

2 **toelatingsvoorwaarden**

18 jaar

beschikken over een verklaring van medische geschiktheid

attest VCA-basisveiligheid

3 **doel**

Het verwerven van de nodige kennis en vaardigheden om op een veilige manier omgevingsonafhankelijke ademluchttoestellen te gebruiken.

4 **inhoud**

THEORIE

- Inzicht verwerven in de wettelijke aspecten
- De relevante fysiologische aspecten van de ademhaling kennen
- De omgevingsonafhankelijke ademlucht toestellen kunnen situeren binnen de persoonlijke adembeschermingsmiddelen,
- Het toepassingsbereik en de bescherming kennen die het onafhankelijk ademluchttoestel biedt
- De samenstellende onderdelen van het ademluchttoestel en hun functie kennen
- Weten welke onderhoudswerkzaamheden en controles er moeten uitgevoerd worden.
- Weten hoe ze gepast moeten reageren in een noodsituatie

PRAKTIJK

- Leren op de juiste manier het toestel op en af te zetten, inclusief de individuele veiligheidscontroles.
- Op een veilige manier zich verplaatsen doorheen een industriële installatie met hindernissen. (bijvoorbeeld: lage en smalle doorgangen, trap, kooiladder, afsluiters, mangat.)
- Elementaire werkzaamheden kunnen uitvoeren onder bescherming van een onafhankelijk ademlucht toestel.
- Gepast kunnen reageren op noodsituaties

5 **attest - geldigheidsduur**

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF	
1	richtduur opleiding
	½ - 1 dag
2	richtduur toetsing
	Theorie: 15 minuten Praktijk: minimum 30 minuten
ERKENDE CENTRA	
ZIE AFZONDERLIJKE TABEL	

Meten en detecteren van gevaarlijke stoffen : explosiegevaarlijke stoffen, zuurstof en toxische stoffen (EX-OX-TOX)

IS-013

OPLEIDING

1 doelgroep

Medewerkers die op een (petro)chemisch bedrijfsterrein EX-OX-TOX-gasmetingen op de werkplek moeten uitvoeren en interpreteren.

2 toelatingsvoorwaarden

18 jaar

attest VCA basisveiligheid

3 doel

Op verantwoorde wijze EX-OX-TOX-gasmetingen verrichten en interpreteren.

4 inhoud

THEORIE

Basisbegrippen van:

- brand
- explosie: omschrijving van explosiegebied; bovenste en onderste explosiegrenzen; de percentages van deze grenzen; veilig gebied; explosiegevaarmeting; signaaloverdracht
- zuurstof: invloed van te veel zuurstof op mens en apparatuur; invloed van te weinig zuurstof op mens (zoals verstikking) en apparatuur; zuurstofmeting
- meetapparatuur: hoe werkt het; wat kan wel en wat kan niet; hulpmiddelen als aanzuigbalg, slangmeetstok en elektrische pompen
- toxische stof, toxische stoffen meting, vergiftiging
- gassen en dampen
- de inwerking van gassen en dampen van toxische stoffen op het menselijke lichaam (via luchtwegen, spijsvertering, wondjes en ogen; chronische en acute vergiftiging; verstikking);
- definities van grenswaarden (vb. MAC, TLV)
- verspreidingsafhankelijke factoren voor gassen en dampen: windsnelheid, windrichting, dampdichtheid, temperatuur van het gas en de buitenlucht, bronsterkte, tijdsduur van emissie, invloed omgeving (bebouwing);
- relatie tussen Vol.% en ppm en mg/m³;
- besloten ruimten: weten wat besloten ruimten zijn (putten, riolen, kruipruimten, tanks, vaten), hoe deze dienen te worden gemeten (meerdere punten meten) en onder welke voorwaarden deze mogen worden betreden (betreden na explosievrij verklaring, PBM's, ventilatie, veiligheidswacht)

Kennis van :

- het feit dat een explosiegevaarmeting in een besloten ruimte altijd samen moet gaan met een zuurstofmeting, uitgezonderd Ex-metingen met meettoestellen die zuurstofonafhankelijk werken, bijv. Infra Rood (IR) -meettoestellen;
- het belang van het tijdstip en frequentie van metingen;
- de kritische plaatsen in een fabriek/installatie waarop tijdens het gasmeten (extra) moet worden gelet (oa. dode hoeken, laag- en hooggelegen plaatsen, putten, goten, riolen, opslag

	<p>gevaarlijke stoffen);</p> <ul style="list-style-type: none"> - welke kritische fasen bij het gasvrij maken van apparatuur/systemen worden doorlopen (bij openen: vacuüm of overdruk, bij schoonmaken: loskomend vuil, damp, vloeistof); - welke omgevingscondities en stoorcomponenten van invloed zijn op het meetresultaat: invloed van zuurstoftekort op meetresultaten, wind, waterdamp, stof; - welke waarde aan een meetresultaat moet worden toegekend en hoe deze moet worden geïnterpreteerd - welke praktische betekenis aan de MAC-waarde kan worden toegekend;
	<p>PRAKTIJK</p> <p>Uitvoering van meetopdrachten op model opstellingen</p> <ul style="list-style-type: none"> - de deelnemer is bekend met de meetprocedure (inclusief de testprocedure), het meetprincipe (chemische reactie, brug van Wheatstone, electrochemische meetcel (OX,CO,H2S), meettijd, electrochemische cellen (OX), katalytische verbranding en IR-werking (EX)) en de juiste werking van explosiegevaar, zuurstof- en combimeters (EX-OX-TOX) en meetbuisjes. - de deelnemer kan zelfstandig EX-OX-TOX-gasmetingen verrichten - de deelnemer is in staat de meetapparatuur en eventueel benodigde hulpmiddelen als aanzuigbalg, slangmeetstok en elektrische pompen naar behoren te bedienen.
5	attest – geldigheidsduur
	<p>10 jaar</p> <p>Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.</p>
INFORMATIEF	
1	richtduur opleiding
	1-2 dagen
2	richtduur toetsing
	<p>Theorie: 15 minuten</p> <p>Praktijk: minimum 30 minuten</p>
ERKENDE CENTRA	
ZIE AFZONDERLIJKE TABEL	

AV-001 Vorkheftruckchauffeur – basis

versie 08/05/2003 - revisie 4 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Iedere medewerker die in een magazijn of in een productieomgeving met een vorkheftruck eenvoudige handelingen moet uitvoeren (taken met lage moeilijkheidsgraad, in een open ruimte, repetitief eenvoudig werk zonder tijdsdruk).

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
- vrijgesteld van theoretisch deel indien de kandidaat een geldig attest AV-002 of IS-002 behaalde bij een erkend centrum

3 - Doel

ALGEMEEN: veilig en efficiënt leren werken met de vorkheftruck
DIT HOUDT IN: de basistechnieken aanleren om:

- de chauffeurs op te leiden tot bekleders van een veiligheidsfunctie en efficiënte goederenbehandelaars die preventief defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/letsels te voorkomen, schade aan product te voorkomen, schade door transport te verminderen
- veilig dynamisch rijgedrag te bekomen

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- kennen van de veiligheidsvoorschriften: rijrichting, afremmen voor bocht, afstand tussen de heftrucks, gebruik van de veiligheidskooi, verbod om passagiers mee te nemen, aangepaste rijnsnelheid, voorschriften bij het koppelen/ontkoppelen batterij en in een laadstation, rijhoogte vorken, stand van de mast in functie van de last, wisselen van een gasfles
- belangrijke begrippen i.v.m. de bouw van de vorkheftruck kennen: afzethoogte, vrije heffing, doorrijhoogte, masttypes, 3- en 4-wiel toestellen, draaicirkel en begrip "explosievrije heftruck"
- weten dat er verschillende types aandrijvingen bestaan, met hun toepassingsgebied: elektrisch, diesel, gas
- de elementen kennen waaruit de startcontrole bestaat: handrem, voetrem, hydraulisch systeem testen, controle geluidshoorn, visuele bandencontrole, stuurspeling, kettingspanning, vorken, brandstofpeil
- weten dat er verschillende soorten pallets en opslagmethodes bestaan
- weten welke factoren de belasting en de stabiliteit van de heftruck beïnvloeden

- begrijpen en kunnen gebruiken van laaddiagrammen
- de basiswetgeving kennen voor een vorkheftruck bestuurder: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden

PRAKTIJK

- toepassen van de veiligheids- en verkeersregels: defensief rijden, interactie met personen en andere bestuurders
- dagelijkse inspectie truck juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke defecten en ze melden
- juiste op- en afstapetechniek toepassen en de truck veilig parkeren
- de bedieningsorganen correct kunnen gebruiken
- batterijen kunnen aansluiten en ontkoppelen
- een goede rijtechniek hanteren: vooruit, achteruit
- volgende manoeuvres kunnen uitvoeren: draaigedrag en bochtenwerk voor - en achteruit, passeren nauwe doorgangen
- kunnen schatten van afstanden, diepte en hoogte
- stapelen van goederen in ruimte met maximaal 1 meter speling op draaicirkel
- orde en netheid toepassen

5 - Attest - geldigheidsduur

Maximaal 10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

1-3 dagen

2 - Richtduur examen

Theorie: 15 minuten
Praktijk: minimum 30 minuten

AV-002 Reachtruckchauffeur – basis

versie 08/05/2003 - revisie 4 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Iedere medewerker die in een magazijn of in een productieomgeving met een reachtruck eenvoudige handelingen moet uitvoeren (taken met lage moeilijkheidsgraad, in een open ruimte, repetitief eenvoudig werk zonder tijdsdruk).

2 – Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een attest van medische geschiktheid
- vrijgesteld van theoretisch deel indien de kandidaat een geldig attest AV-001 of IS-001 behaalde bij een erkend centrum

3 - Doel

ALGEMEEN: veilig en efficiënt leren werken met de reachtruck
DIT HOUDT IN: de basistechnieken aanleren om:

- de bestuurders op te leiden tot bekleders van veiligheidsfunctie en efficiënte goederenbehandelaars die defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/letsels te voorkomen, schade aan product te voorkomen, schade door transport te verminderen
- veilig dynamisch rijgedrag te bekomen

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- kennen van de veiligheidsvoorschriften: rijrichting, afremmen voor bocht, afstand tussen de trucks, gebruik van de veiligheidskooi, verbod om passagiers mee te nemen, aangepaste rijnsnelheid, voorschriften bij het koppelen/ontkoppelen batterij en in een laadstation, rijhoogte vorken, stand van de mast in functie van de last
- belangrijke begrippen i.v.m. de bouw van de reachtruck kennen: afzethoogte, vrije heffing, doorrijhoogte, masttypes, draaicirkel en begrip “explosievrije truck”
- de elementen kennen waaruit de startcontrole bestaat: handrem, voetrem, hydraulisch systeem testen, controle geluidshoorn, visuele bandencontrole, stuurspeling, kettingspanning, vorken, batterijspanning, zit of voetcontact (dodemanssysteem)
- weten dat er verschillende soorten pallets en opslagmethodes bestaan
- weten welke factoren de belasting en de stabiliteit van de truck beïnvloeden
- begrijpen en kunnen gebruiken van laaddiagrammen
- de basiswetgeving kennen voor een reachtruckbestuurder: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden

PRAKTIJK

- toepassen van de veiligheids- en verkeersregels: defensief rijden, interactie met personen en andere bestuurders
- dagelijkse inspectie truck juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke defecten en ze melden
- juiste op- en afstapetechniek toepassen en de truck veilig parkeren
- de bedieningsorganen correct kunnen gebruiken
- batterijen kunnen aansluiten en ontkoppelen en een goede rijtechniek hanteren: vooruit, achteruit
- volgende manoeuvres kunnen uitvoeren: draaigedrag en bochtenwerk voor - en achteruit, passeren nauwe doorgangen
- kunnen schatten van afstanden, diepte en hoogte
- stapelen van goederen in ruimte met maximaal 1 meter speling op draaicirkel
- kunnen plaatsen van pallets op grondlocaties en werken op hoogte van minimaal 3 meter
- orde en netheid toepassen

5 - Attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

1-3 dagen

2 - Richtduur examen

Theorie: 15 minuten
Praktijk: minimum 30 minuten

AV-003 Schaarlift Bediener van een schaarlift

versie 05/06/2003 - revisie 4 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Iedere medewerker die in een magazijn of in een productieomgeving met een schaarlift eenvoudige handelingen moet uitvoeren (taken met lage moeilijkheidsgraad, in een open ruimte, repetitief eenvoudig werk zonder tijdsdruk).

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid

3 - Doel

ALGEMEEN: veilig en efficiënt leren werken met een schaarlift hoogwerker
DIT HOUDT IN: de basistechnieken aanleren om:

- de bedieners op te leiden tot bekleders van veiligheidsfunctie en efficiënte bedieners die preventief defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/letsels te voorkomen, schade aan de omgeving te voorkomen, schade door transport te verminderen
- veilig dynamisch te werken

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- weten dat er verschillende types hoogwerkers bestaan en wat hun beperkingen zijn
- kennen van de veiligheidsvoorschriften: veilig in- en uitstappen, maximale platformbelasting, binnen het werkplatform blijven, elektrocutierisico, omgevingsrisico's (vb. oneffen, onverhard terrein, smalle plaatsen, hellingen), dragen van valbeveiliging, afbakenen van de werkplaats, signalisatie, regels bij het rijden, risico's afknellen ledematen scharen, risico's batterijen
- weten dat de toestellen gekeurd moeten zijn als hefwerktuig
- belangrijke begrippen i.v.m. de structuur van de hoogwerker en bedieningsorganen kennen: gegevens kenplaat, pictogrammen, remsysteem, besturingssysteem, noodstop, dodemansbediening, nooddaalinrichting, ontwerp van het werkplatform
- weten dat er verschillende types aandrijvingen bestaan, met hun toepassingsgebied: elektrisch, thermisch
- de elementen kennen waaruit de startcontrole bestaat: meldingsplicht en procedure buiten dienst stelling, controle vloeistofniveaus, schade aan het toestel, controle van de banden, batterijlader, functionele test van het toestel, test van nooddaalinrichting.

- weten welke factoren de belasting en de stabiliteit van de hoogwerker beïnvloeden
- weten hoe een toestel veilig te hijsen en te slepen
- weten welke controles en handeling uit te voeren bij het einde van het werk (parkeren, opladen batterijen, bijtanken)

PRAKTIJK

- dagelijkse inspectie juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke defecten en ze melden
- keuringsdocumenten controleren
- de veiligheidsregels toepassen
- bedienen van het nooddaalsysteem
- de bedieningsorganen correct kunnen gebruiken
- batterijen kunnen aansluiten en ontkoppelen
- een goede rijtechniek hanteren: vooruit, achteruit, draaien, parkeren.
- volgende manoeuvres kunnen uitvoeren: draaigedrag en bochtenwerk voor - en achteruit, passeren nauwe doorgangen
- kunnen schatten van afstanden, diepte en hoogte
- orde en netheid toepassen
- het toestel veilig kunnen opstellen
- het gebruik van de noodbediening
- rijden (op hoge/lage snelheid), gecontroleerd manoeuvreren, platform op maximale hoogte brengen, rijden in hoogst toegelaten positie, uitschuifbare dek uitrollen, platform naar beneden in ruststand

5 - Attest - geldigheidsduur

Maximaal 10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

1-3 dagen

2 - Richtduur examen

Theorie: 15 minuten
Praktijk: minimum 30 minuten

Aanslaan en uitwijzen van niet kritieke lasten (AV-004)

Toetstermen versie TC-K 2010-01-20

Doelgroep
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Iedere medewerker die, bij het uitoefenen van zijn dagelijks werk, lasten moet aanslaan en hijsen. Deze opleiding voldoet niet voor werken met gespecialiseerd materiaal.
Toelatingsvoorwaarden
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 18 jaar zijn ▪ Beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
Doel
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ALGEMEEN: veilig en efficiënt leren aanslaan en uitwijzen van lasten ▪ DIT HOUDT IN: de basistechnieken aanleren om: <ul style="list-style-type: none"> ○ Op een juiste, verantwoorde en veilige wijze lasten aan te slaan en te verplaatsen ○ Communiceren met de bedienaar van het hijswerktuig
Richtduur
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Opleiding: Nog niet bepaald ▪ Examen: Nog niet bepaald
Geldigheidsduur diploma
<p>10 jaar</p> <p>Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA- auditoren dit bij audit screenen.</p>

	Toetstermen :	Tax code	Relevante aandachtspunten	Minimum aantal vragen
Algemeen:				3
1	De kandidaat kan aanduiden welke lasten beschouwd worden als niet-kritieke lasten.	Bb	De volgende lasten worden beschouwd als niet kritieke lasten: <ul style="list-style-type: none"> • lasten waarvan het zwaartepunt gekend is, die niet omvangrijk zijn van vorm of van afmetingen en die normaal kunnen aangeslagen worden; • lasten die juist dienen gepositioneerd te worden en daarom juist dienen aangeslagen te worden; • lasten die niet dienen overgenomen te worden; • lasten die met één hijswerktuig getakeld worden. 	1
2	De kandidaat kan de risico's bij het aanslaan en verplaatsen van lasten opnoemen.	Ff	Vallen, vallende voorwerpen, stoten door lasten, stoten door hijsonderdelen, knellen van ledematen, snij- en prikwonden.	2
Wetgeving:				3
3	De kandidaat kan de van toepassing zijnde wetgevingen en normen aanduiden.	Ff	Welzijnswet ARAB Codex CE markering Risicoanalyse Atmosferische omstandigheden Veiligheidsfunctie Medische keuring	1

	Toetstermen :	Tax code	Relevante aandachtspunten	Minimum aantal vragen
4	De kandidaat kan de aspecten van de keuringen volgens de reglementering en volgens VCA opnoemen en verklaren.	Ff	Periodiciteit : hijswerktuigen, -toebehoren	1
		Bb	Visuele keuring Identificatie Verschil tussen België en Nederland	1
Vaktechniek:				8
5	De kandidaat kan de basiskarakteristieken van de last bepalen.	Rc	Gewicht Zwaartepunt Krachten die op het materiaal van de last kunnen optreden	1
6	De kandidaat kan de krachten die in het aanslagmateriaal optreden berekenen.	Rc	Hoek van aanslaan Manier van aanslaan Aantal dragende delen Hijsbalk	2
7	De kandidaat kan de basisbegrippen met betrekking tot de belasting uitleggen.	Bb	Werklast Breukbelasting Werklastfactor Veiligheidscoëfficiënt	2
8	De kandidaat kan basisbegrippen met betrekking tot de hijstoebehoren verklaren en belasting in hijstoebehoren kunnen berekenen.	Bb	Gebruiksfactor Aanslaghoeken	1
		Rc	Berekening van de belasting: algemeen en met voorbeelden (2 en 4 lengen, hijsbalken)	1
9	De kandidaat kan de wettelijk voorziene hand- en armseinen aanduiden.	Fp		1
Hijstoebehoren en aanslagmateriaal:				5
10	De kandidaat kan het gebruik van de verschillende soorten aanslagmateriaal en hijstoebehoren, onderdelen en samenstellingen, hun toepassingsbereik en voor- en nadelen uitleggen.	Bb	Hijsbanden Staalkabels Kettingen Speciale hijsgereedschappen (platenklem, hijsklem) Takels: katrol, handtakel, elektrische takels	3
11	De kandidaat kan het onderhoud, de controle en opslag van de verschillende soorten aanslagmateriaal uitleggen.	Bb		1
12	De kandidaat kan de gegevens die op de verschillende soorten aanslagmateriaal moeten voorkomen correct interpreteren.	Bb		1
Aanslaan:				1
13	De kandidaat kan bepalen hoe een niet-kritieke last veilig aangeslagen kan worden, met verschillende aanslagmaterialen en toebehoren, in functie van de aard van de last	Pc	Aard van de last Scherpe kanten Gelijkmatige verdeling van de last Haak boven zwaartepunt	1

	Toetstermen :	Tax code	Relevante aandachtspunten	Minimum aantal vragen
Risicoanalyse:				1
14	De kandidaat kan de verschillende aandachtspunten van de risicoanalyse bij eenvoudige hijswerkzaamheden met niet-kritieke lasten opnoemen	Ff	Lasten, opneemfase, traject, afzetfase, afbakening, signalering, ontruiming	1
15. Praktijkopdrachten:				3
1	De kandidaat kan een eenvoudige constructie met een gemakkelijk te bepalen zwaartepunt (bv. Meerdere buizen) aanslaan en verplaatsen en daarbij:			1
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de PBM gebruiken 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de veiligheidsregels toepassen 	Rr		
	<ul style="list-style-type: none"> • Gewicht en zwaartepunt berekenen en inschatten 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • De controle van de gebruikte hijstoestellen nakijken 	Rc	Keuring en visuele controle	
	<ul style="list-style-type: none"> • Het gepaste aanslagmateriaal en hijstoebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbanden, staalkabels, kettingwerk	
	<ul style="list-style-type: none"> • De juiste toebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbalk, 2 leng, 4 leng, takels	
	<ul style="list-style-type: none"> • De wettelijk voorziene hand- en armseinen toepassen 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct radio communicatie gebruiken 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Op de juiste manier de last aanslaan 	Pc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Een risicoanalyse uitvoeren 	Pc	Lasten, opneemfase, traject, afzetfase, ontruimen, afbakenen, signaleren	
	<ul style="list-style-type: none"> • De last juist positioneren 	Rpm		
2	De kandidaat kan een apparaat met oogbouten correct aanslaan, verplaatsen en op fundering plaatsen, en daarbij:			1
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de PBM gebruiken 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct de veiligheidsregels toepassen 	Rr		
	<ul style="list-style-type: none"> • Gewicht en zwaartepunt berekenen en inschatten 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • De controle van de gebruikte hijstoestellen nakijken 	Rc	Keuring en visuele controle	
	<ul style="list-style-type: none"> • Het gepaste aanslagmateriaal en hijstoebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbanden, staalkabels, kettingwerk	
	<ul style="list-style-type: none"> • De juiste toebehoren kiezen in functie van de toepassing 	Pc	Hijsbalk, 2 leng, 4 leng, takels	

	Toetstermen :	Tax code	Relevante aandachtspunten	Minimum aantal vragen
	<ul style="list-style-type: none"> • De wettelijk voorziene hand- en armseinen toepassen 	Rpm		
	<ul style="list-style-type: none"> • Correct radio communicatie gebruiken 	Rc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Op de juiste manier de last aanslaan 	Pc		
	<ul style="list-style-type: none"> • Een risicoanalyse uitvoeren 	Pc	Lasten, opneemfase, traject, afzetsfase, ontruimen, afbakenen, signaleren	
	<ul style="list-style-type: none"> • De last juist positioneren 	Rpm		
3	De kandidaat kan een last begeleiden langsheen een parcours	Rpm	<ul style="list-style-type: none"> • Op verschillende hoogten • Langs en over hindernissen • Achter hindernissen Aan de hand van: <ul style="list-style-type: none"> • Wettelijk voorziene hand- en armseinen • radiocommunicatie 	1

AV-005 Monteur voor metalen constructies en industriële installaties

versie 29/01/2003 - revisie 2 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Alle monteurs tewerkgesteld in de staalskeletbouw, betonconstructies en de montage van industriële installaties.

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
- geen hoogtevrees hebben
- in het bezit zijn van volgende attesten of volgende opleidingen volgen:
 - Basisveiligheid VCA
 - AV-001 Vorkheftruckchauffeur-basis
 - IS-003 Verreiker
 - IS-005 Hoogwerker/knik/schaarlift
 - AV-004 Aanslaan en uitwijzen van lasten - basis
 - AV-003 Werken met persoonlijke valbescherming - basis

3 - Doel

ALGEMEEN: theoretische achtergrond en praktische ervaring opdoen in verband met beroepseigen methodes en risicotaken.

DIT HOUDT IN:

- veilig en efficiënt leren werken met een vorkheftruck (zie fiche AV-001)
- veilig en efficiënt leren werken met een verreiker (zie fiche IS-003)
- voldoende theoretische en praktische kennis aanleren om op de juiste, veilige en verantwoorde wijze efficiënt met een hoogwerker/knik/schaarlift (zie fiche IS-005) te kunnen werken
- op een juiste, veilige, verantwoorde wijze lasten aanslaan en verplaatsen en de kandidaat leren communiceren met de bedienaar van het hijswerktuig (zie fiche AV-004)
- verwerven van de nodige kennis en vaardigheden om veilig met persoonlijke valbescherming om te gaan (zie fiche AV-003)

4 - Eindtermen

THEORIE

- de basis veiligheidsregels kennen
- de normen en wetgeving omtrent voorschriften en keuringen kennen
- de methodes van goede praktijk en veiligheidsmaatregelen bij montage kennen: gebruik van manueel, elektrisch en pneumatisch montagegereedschap, de eigenschappen en het voorkomen van gebruikte grondstoffen (metaal/ beton/ kunststof), het maken van verbindingen, laden en lossen van vrachtwagens, stapelen en planlezen
- het veilig gebruik van een verreiker kennen

- de communicatie op werven kennen

PRAKTIJK

- het kunnen toepassen van veiligheidsregels
- inspectie en gebruik van de besproken apparatuur kunnen uitvoeren
- lasten veilig kunnen aanslaan
- een staalskelet kunnen monteren
- een modulaire betonconstructie kunnen monteren
- kunnen werken met een heftruck, hoogwerker en verreiker

5 - Attest - geldigheidsduur

Maximum 10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

Nog niet bepaald.

2 - Richtduur examen

Nog niet bepaald.

AV-013 Mobiele kranen op rupsen / autotruck / ruw terreinkraan / wegterreinkraan

versie 29/01/2003 - revisie 3 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Elke toekomstige machinist van mobiele kranen op rupsen / autotruck / ruw terreinkraan / wegterreinkraan.
Iedere medewerker die op een veilige manier kranen in werfomstandigheden moet kunnen bedienen.

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid

3 - Doel

ALGEMEEN: theoretische achtergrond en praktische ervaring opdoen in verband met beroepseigen methodes en risicotaken.

DIT HOUDT IN :

- sensibilisatie rond het bekleden van een veiligheidsfunctie
- risicobeperkende handelingen aanleren
- voldoende doorzicht krijgen in de mogelijkheden en de beperkingen van de toestellen
- kennen van de wettelijke bepalingen

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- de normen en wetgeving betreffende voorschriften en keuringen kennen
- kennis hebben van de voorbereidende werken voorafgaand aan de inzet van een mobiele kraan
- kennis van de verschillende types mobiele kraan, hun onderdelen en de vitale beveiligingen
- kennis hebben van onderhoud, inspectie en dagelijks toezicht op het materiaal
- aanslagmaterialen, zwaartepunt en gewicht van lasten kennen
- regels voor het verplaatsen van mobiele kranen kennen
- storingen herkennen, beoordelen en eventueel verhelpen
- standaard veiligheidsmaatregelen bij het gebruik van mobiele kranen kennen
- kennis hebben van de maatregelen bij het beëindigen van de werken
- kennis hebben van de milieuaspecten

- communicatie op de werven kennen

PRAKTIJK

- praktische voorbereidingen voorafgaand aan de inzet van een mobiele kraan kunnen uitvoeren
- inspectie van de mobiele kraan kunnen uitvoeren
- diverse lasten met diverse methodes kunnen aanslaan
- hijswerkzaamheden kunnen uitvoeren; de bewegingen kunnen controleren
- lastentabellen kunnen lezen
- mobiele kranen kunnen verplaatsen
- dagelijks onderhoud kunnen uitvoeren
- storingsen kunnen herkennen
- risico's kunnen herkennen en beheersingsmaatregelen kunnen nemen
- de werken kunnen beëindigen en het materiaal degelijk kunnen opbergen
- de mobiele kraan kunnen klaarmaken voor transport

5 - Attest - geldigheidsduur

Maximaal 10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt zijn eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

Nog niet bepaald.

2 - Richtduur examen

Nog niet bepaald

AV-014 Grondverzetmachine met hijsfunctie

Momenteel is er nog geen fiche uitgewerkt voor de Opleiding AV-014. Dit betekent dat je als werkgever zelf een opleiding moet voorzien voor medewerkers die deze taak moeten uitvoeren.

AV-015 Autolaadkraan

versie 13/01/2004 - revisie 3 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Iedere medewerker die een autolaadkraan moet bedienen.

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
- beschikken over een rijbewijs voor het bedienen van de truck op de openbare weg

3 - Doel

ALGEMEEN: veilig en efficiënt leren werken met een autolaadkraan

DIT HOUDT IN: alle technieken aanleren om:

- de bedieners op te leiden tot bekleders van een veiligheidsfunctie en efficiënte goederenbehandelaars die preventief defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/lletsels te voorkomen, schade aan producten/kraan/vrachtwagen te voorkomen, schade door transport te verminderen
- een evenwicht tussen veilig gedrag en productiviteit te bekomen

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- kennen van de veiligheidsvoorschriften: nooit boven personen met last, rekening houden met elektrische circuits in de hoogte, veiligheidsafstanden ten aanzien van hoogspanning, risico's op het vlak van doorrijhoogte, risico's bij grondwerken en in de buurt van taluds, risico beklemming collega's en zichzelf, risico's vallen bij opstappen/verlaten, risico's onverharde terreinen en holle ondergrond bij afstempeling, risico's overig verkeer in de buurt van de werkzaamheden, risico's ongebundelde goederen, risico gebruik door onbevoegden,...
- weten welke individuele beschermingsmiddelen men dient te dragen : veiligheidsschoenen, veiligheidshandschoenen, kledij tegen slechte klimatologische omstandigheden, reflecterend vest in omgevingen met risico ander verkeer, veiligheidshelm
- kennen van belangrijke begrippen i.v.m. de bouw van de autolaadkraan : vaste (vooraan, centraal, achteraan) of verrijdbare constructie, snelwisselconstructies, opbouw kraanarm, aandrijving (PTO, elektrohydraulisch, verbrandingsmotor), centraal smeersysteem, manueel of hydraulisch bediende stempels, aantal stempels, bedieningsmodule hydraulische hendels of afstandsbediening, overstortventiel, beveiligingen
- weten dat er verschillende hulpmiddelen zijn: grijpers, pallethaken, klemmen, laadbakken, hijshaken, grondboren, aanslagmateriaal

- kennen van de elementen waaruit de startcontrole bestaat : staat slijtplaten, assen, bussen, leidingen, niveau hydraulische olie, lekken, juiste aansluiting en veilige toestand van hulpstukken, smering, goede staat van stempelmecanisme en dito borgingselementen, staat hydraulische cilinders, barstvorming en vervormingen, smoothly afstelling van hydraulische bewegingen, housekeeping van de bedieningsplaats
 - weten welke factoren de belasting en de stabiliteit van de laadkraan en truck beïnvloeden : veilig afstempelen op verharde en onverharde grond, vermijden van brutale bewegingen en overbelasting, vermijden van beschadigende belasting (vb. sleeptrek, negatieve belasting kraanelementen, verkeerd gebruik, voorkomen van oververhitting van hydraulische olie)
 - kennen van aanslagmateriaal (kettingen, hijsbanden, staaldraadstroppen) en hijstoebehoren (hijtringen, harpsluitingen, D sluitingen, hoekbeschermers), weten hoe deze materialen correct te stockeren op de truck, weten wat een goede hijs is (bepalen van het gewicht, zwaartepunt, hoek van aanslaan en figuur van aanslaan)
 - begrijpen en kunnen gebruiken van lasttabellen, begrijpen van de werking van de lastmomentbegrenzer of andere overbelastingsbeveiligingen (vb. zekering)
 - weten welke de gangbare hijstekens zijn
 - weten hoe een vrachtwagen veilig te beladen en lasten te stuwen tegen ladingverlies
 - de basiswetgeving kennen voor een bediener van een autolaadkraan: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden, verplichte keuringen van kraan/ hulpmiddelen / aanslagmateriaal
 - risico's eigen aan toestellen en ruimte kunnen vaststellen, analyseren en controleren
- kennen van de verkeersreglementering wanneer men zich met de autolaadkraan op de openbare weg begeeft, weten hoe de kraan in veilige rijtoestand te borgen (stempels in transportpositie vergrendeld, kraan in transportpositie vergrendeld, PTO uitgeschakeld)

PRAKTIJK

- de veiligheidsregels kunnen toepassen
- dagelijkse inspectie van de autolaadkraan juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke defecten, en ze melden
- het kunnen in- en uitschakelen van de PTO of andere aandrijvingsvormen van de kraan
- het veilig kunnen afstempelen van de stabilisatoren
- het veilig op- en af stappen van de bedieningsplaats en het laadplatform
- de bedieningsorganen correct op een beheerste wijze kunnen gebruiken
- het uit transportpositie brengen van de autolaadkraan zonder negatieve belasting aan het borgingssysteem of de vrachtwagencabine
- het veilig aanslaan van lasten met aanslagmateriaal, de slingerbeweging kunnen dempen en vermijden
- het kunnen werken met hijstekens in de praktijk
- volgende manoeuvres kunnen uitvoeren:
 - nemen last grondvlak, plaatsen van pallets naast elkaar voor- en achteraan op de laadruimte
 - op een gecontroleerde en zachte wijze met pallethaak (max. speling van 20 cm toegelaten)
 - correct op elkaar stapelen van lasten op grondniveau, lange last nemen m.b.v. aanslagmateriaal vanop grondvlak en op laadruimte plaatsen op een beperkte plaats (speling max. 40 cm)
 - kunnen omdraaien van een last zonder brutale bewegingen
 - kunnen schatten van afstanden en diepte
 - terug in veilige transportpositie kunnen brengen van de autolaadkraan-truck-

combinatie

- orde en netheid kunnen toepassen

5 - Attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt zijn eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

1 - 2 dagen

2 - Richtduur examen

Theorie: 15 minuten
Praktijk: minimum 30 minuten

AV-016 Snelopbouwtoerenkraan tot 10 tonmeter

Momenteel is er nog geen fiche uitgewerkt voor de Opleiding AV-016. Dit betekent dat je als werkgever zelf een opleiding moet voorzien voor medewerkers die deze taak moeten uitvoeren.

AV-017 Torenkranen

Momenteel is er nog geen fiche uitgewerkt voor de Opleiding AV-017. Dit betekent dat je als werkgever zelf een opleiding moet voorzien voor medewerkers die deze taak moeten uitvoeren.

AV-021 Steigerbouwer

versie 29/01/2003 - revisie 4 (10/05/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Alle stellingbouwers.

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid

3 - Doel

Praktijkervaring opdoen en kennis verwerven van veiligheidsaspecten, stabiliteit en planlezen.

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- de veiligheidsregels kennen
- de normen, wetgeving en voorschriften kennen
- de keuring van stellingmateriaal kennen
- montage, modificaties, demontage kennen
- uitbouwen, overbruggingen kennen
- sterkteleer, stabiliteit kennen
- weten hoe een materiaalstaat op te maken

PRAKTIJK

- kunnen toepassen van de veiligheidsregels, interactie met mensen
- stellingmateriaal kunnen keuren in de praktijk
- een stelling kunnen monteren, demonteren en aanpassen

5 - Attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

1 - 2 dagen

2 - Richtduur examen

Theorie: 15 minuten
Praktijk: minimum 30 minuten

AV-022 Steigercontroleur

versie 17/09/2008

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Personen die steigers na de opbouw en periodiek controleren.

2 – Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid

3 - Doel

Theorie- en praktijkervaring opdoen om een steiger op stabiliteit en veiligheidsaspecten op een correcte manier te kunnen controleren.

4 - Eindtermen

Zie hieronder.

5 - Attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

1 - 2 dagen

2 - Richtduur examen

Theorie: 30 minuten
Praktijk: 50 minutenn

Theorie

Nr.	Eindtermen	Tax. Code	Relevante aandachtspunten voor toetsing en examinering	Minimum-aantal vragen
-----	------------	-----------	--	-----------------------

Algemeen				3
1.	De gevaren/risico's van het werken op hoogte/ op een steiger kennen	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Vallen - Vallende voorwerpen - Aanrijdingen - Verzakking - Instorten - Weersomstandigheden 	1
2.	Verschillende types steigers kunnen noemen en omschrijven	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Schragen - Metselsteiger - Gevelsteiger - Multidirectioneel - Rolsteiger - Hangsteiger - Ondersteuningssteiger - Beschermssteiger/beschermluifel: randbeveiliging, opvang, platte en hellende daken 	1
3.	De verschillende sterkteklassen van steigers kunnen noemen	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Steigerklassen (1 tot 6) - Breedte van de werkvloer 	1
Wetgeving				4
4.	De principes van de betreffende wetgevingen en normen kunnen noemen	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - ARAB - Codex - KB 31.08.2005 - Europese/Belgische normen - Ladders - Aansprakelijkheden 	2
5.	De bevoegdheden van alle betrokkenen bij het gebruik en de montage van de steiger kunnen omschrijven		<ul style="list-style-type: none"> - Operationele gebruikers van de steiger - Bevoegd persoon gebruik (steigercontroleur) - Leidinggevenden aan operationelen van de gebruiker - Montage, demontage en wijzigingen: steigermonteur, leidinggevenden, bevoegd persoon (steigerinspecteur) 	2
Vaktechniek				11
6.	Steigeronderdelen , kenmerken, eisen, afmetingen en afkeuringcriteria kunnen benoemen	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Voetplaat - Spindel - Verankering - Kantplanken - Koppelingen - Leuning - Windverbanden - Werkvloeren 	1
7.	Soorten verankeringen kennen	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - In metselwerk - In raamopening - Vanuit een gebouw - Verankeringpatronen 	1

8.	De principes van de diagonalen kennen	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Knooppunt - Diagonaalpatronen - In functie van belasting, weersomstandigheden, bekleding 	1
9.	De soorten liggers en hun eigenschappen kennen	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Buis - Versterkt - Dubbel 	1
10.	Stabiliteit van de werkvloeren kunnen bepalen	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Soorten werkvloeren, specificaties, eigenschappen en plaatsing - Staal - Aluminium - Combi - Breedte werkvloeren 	2
11.	Belastingen op de werkvloer kunnen omschrijven	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Gelijkmatig - Geconcentreerd - Puntbelasting 	1
12.	Soorten belastingen en het belang ervan kunnen omschrijven	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Krachtenverdeling - Trekbelasting - Drukbelasting - Knik - Buiging - Statische belasting - Gewicht van de steiger - Dynamische belasting - Windinvloed in verband met werken op steigers - Windbelasting op de steiger: open, bedekt met zeilen 	3
13.	De belangrijkste elementen op de steigerkaart kunnen omschrijven en interpreteren	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Klasse - Montagebedrijf - Naam bevoegde persoon - Goedgekeurd/Afgekeurd 	1
Veiligheid				3
14.	De eisen aan de steigertoegang kennen	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Aantal - Ladders - Ladder en luik - Trap 	1
15.	Weten wat de eisen zijn voor de doorgangen en afbakeningen	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Personen - Voertuigen - Signalisatie: openbare weg, linten, doorgangen 	1
16.	Weten wanneer aarding noodzakelijk is en hoe aan te brengen	Bb	<ul style="list-style-type: none"> - Types steiger - Werkzaamheden - Arbeidsmiddelen 	1
Observatie, keuring en gebruik van checklists voor verschillende types steigers				6
17.	Principes van observatie en keuring van een staande steiger kennen (zie praktijk)			2
18.	Principes van observatie en keuring van een rolsteiger kennen (zie praktijk)			2
19.	Principes van observatie en keuring van			2

	een hangsteiger kennen (zie praktijk)			
Totaal aantal vragen theorie (minimum)				27
Praktijk				
Nr.	Eindtermen	Tax. Code	Relevante aandachtspunten voor toetsing en examinering	Minimum aantal oefeningen
20.	Een staande steiger observeren op veilige/onveilige toestanden in functie van de omstandigheden en de belastingen	Oef.	<ul style="list-style-type: none"> - Stabiliteit: ondergrond, steunpunten, vloerplaten, spindel - Omkantelen - Verankeren - Diagonalen - Onderdelen - Doorgangen - Werkplek: aantal operationelen/betreders, werkzaamheden, arbeidsmiddelen, materiaal, materiaaltransport, PBM - Aarding - Toegang - Vloeren - Leuningen - Kantplank 	1
21.	Een rolsteiger observeren op veilige/onveilige toestanden in functie van de omstandigheden en de belastingen	Oef.	<ul style="list-style-type: none"> - Norm - Toegang: trap, schuine ladder - Vloeren - Leuningen - Kantplanken - Aanduidingen - Informatie van de fabrikant - Gebruiksaanwijzing: montage en demontage - Stabiliteit i.f.v. de steunvloer en de verhoudingen hoogte, lengte en breedte - Stabilisatoren 	1
22.	Een hangsteiger observeren op veilige/onveilige toestanden in functie van de omstandigheden en de belastingen	Oef.	<ul style="list-style-type: none"> - Verankering (met of zonder ballest), rekening houdend met de statische, de dynamische en de windbelasting - Veiligheidscoëfficiënt - Norm - PBM (valharnas, ...) - Aanpakken valharnas - Kooi: leuning, kantplank, bediening (ergonomisch en eenduidig) - Informatie van de fabrikant - Keuring door EDTC 	1

			<ul style="list-style-type: none"> - Aanduidingen - Afbakenen - Optreden bij noodsituaties 	
23.	Checklists voor keuring bij ingebruikname en voor regelmatige keuringen kunnen gebruiken	Oef.	<ul style="list-style-type: none"> - Staande steiger - Rolsteiger - Hangsteiger 	1

AV-024 Hogedrukoperator

versie 2 18/01/2005 - revisie 1 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Operationelen die hogedrukwaterstraal-werkzaamheden uitvoeren met een werkdruk hoger dan 250 bar of met een installatie met een pompvermogen hoger dan 10 kilowatt en een werkdruk hoger dan 25 bar.

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid voor de uitvoering van hogedrukwerk – zware tot zeer zware fysieke arbeid

3 - Doel

Verwerven van de nodige kennis en vaardigheden om de functie van hogedrukoperator veilig, milieuvriendelijk en kwaliteitsvol uit te kunnen voeren.

4 - Eindtermen

THEORIE

- weten wat verstaan wordt onder hogedrukwaterstraal activiteiten – de verschillende toepassingen kunnen benoemen
- de taken van de hogedrukoperator kennen
- weten wat de verantwoordelijkheden van de hogedrukoperator zijn
- kennis van de controlelijst, procedure en/of risicoanalyse
- kennis hebben van en respecteren van de opgelegde (periodieke) keuringen
- de natuurkundige begrippen druk, debiet en volume kunnen linken aan hoge druk werk
- de gevaren en de risico's bij werken met hogedrukapparatuur kennen en kunnen beheersen; volgende gevaren moeten minimaal gekend zijn en kunnen worden beheerst:
 - hogedrukwaterstraal en menselijk lichaam
 - reactiekracht
 - lekkages
 - werken op hoogten en in diepten
 - omgevingsgevaar
 - statische elektriciteit – elektrostatische ontladingen - explosiegevaar
- de belangrijkste werkingsonderdelen van een hogedrukwaterstraalinstallatie kunnen benoemen en de werking ervan kunnen verklaren; hierbij denken we vooral aan volgende onderdelen:
 - aandrijving

- plunjerpomp
- drukregelaar
- filters
- voordrukpomp
- waterreservoir
- de verschillende aandrijfmogelijkheden van de hogedrukpomp kunnen opsommen en de werking ervan kunnen verklaren
- de globale werking van de gehele installatie kennen (vanaf het waterreservoir tot aan de aansluiting van het hogedrukwerktuig)
- het belang van de plunjerkeuze bij een plunjerpomp kunnen toelichten
- het begrip cavitatie kunnen verklaren en maatregelen ter voorkoming van cavitatie kennen
- de collectieve veiligheidsvoorzieningen van de installatie kennen en de werking ervan kunnen verklaren, nl.:
 - veiligheidsventiel
 - manometer
 - pompbeveiliging
 - vonkenvanger
 - noodstopknop
 - aardingshaspel
- weten wat er fout kan gaan en welke interventies door de hogedrukoperator kunnen worden uitgevoerd
- weten welke maatregelen moeten toegepast worden om schade aan hogedrukmaterialen bij vorst te voorkomen
- de meest gebruikelijke werktuigen en gereedschappen van toepassing bij werkzaamheden met hogedrukinstallaties kennen, het gebruik ervan kunnen verklaren en de risico's en de veiligheidsmaatregelen kunnen benoemen; de meest gebruikelijke werktuigen en gereedschappen zijn:
 - hogedrukpistolen
 - lans(machines)
 - kruipslang(machine)
 - tankwaskop
 - gemechaniseerde roterende systemen voor de inwendige reinigen van leidingen
 - specifieke geautomatiseerde/gemechaniseerde installaties voor in- en uitwendige reiniging van installaties
 - werktuigen voor het snijden van materialen met water
 - werktuigen voor het waterstralen van oppervlakken
 - werktuigen voor het druktesten van installaties
- weten welke verschillende soorten spuitkoppen kunnen worden gemonteerd. Volgende soorten moeten minimaal gekend zijn:
 - rondstralers
 - vlakstralers
 - roterende spuitkoppen (nozzles)
 - samengestelde spuitkoppen (nozzles)
- de technische regels van toepassing bij het monteren van spuitkoppen kennen
- weten wat het verband is tussen de spuitkopopening, druk, debiet en reactiekracht
- weten welke hogedrukslangen beschikbaar zijn en wanneer en hoe ze kunnen ingezet

worden – het drukverlies in slangen kunnen verklaren en een tabel met drukverliezen kunnen interpreteren

- weten wanneer en hoe een voetventiel als beveiliging moet worden ingezet
- weten wanneer en hoe een voorloper als beveiliging moet worden ingezet
- weten welke persoonlijke beschermingsmiddelen standaard van toepassing zijn bij het manueel hogedrukwerk; dit zijn minimaal:
 - een beschermend vloeistofdicht werkpak
 - hogedruklaarzen of veiligheidslaarzen met een extra bescherming
 - vloeistofdichte handschoenen
 - geschikt gelaatsscherm
 - gehoorbescherming
- weten hoe een hydrant moet gebruikt worden om hogedrukwater te kunnen nemen.
- weten wat je moet doen bij het oplopen van hogedrukverwondingen
- weten wat je moet doen bij het oplopen van chemische brandwonden

PRAKTIJK

- de belangrijkste onderdelen van een hogedrukwaterstraalinstallatie kunnen aanwijzen
- de veiligheidsvoorzieningen kunnen aanwijzen
- de controlelijst, procedures en/of risicoanalyses kunnen toepassen
- de hogedrukunit met toebehoren bedrijfsklaar kunnen maken voor het:
 - hogedrukreinigen, zowel voor mechanische, (half)automatische als manuele toepassingen
 - snijden van materialen met water
 - waterstralen van oppervlakken
 - druktesten van installaties
- herkennen van beschadigde, niet meer bruikbare hogedrukuitrusting
- de juiste spuitkop kunnen bepalen a.d.h.v. tabellen rekening houdend met een veilige reactiekracht
- een correcte keuze van hogedrukslangen kunnen maken i.f.v. drukverliezen en de slangen vakkundig kunnen monteren
- een spuitplaats kunnen inrichten en de werkomgeving veilig kunnen stellen voor derden
- de verschillende werktuigen en gereedschappen kunnen monteren en er veilig mee kunnen werken
- de meest gebruikelijke manuele hogedruktoepassingen (zie hoger) veilig kunnen uitvoeren
- een voetventiel kunnen monteren waar nodig
- een voorloper kunnen monteren waar nodig
- maatregelen kunnen uitvoeren ter voorkoming van schade bij vorst
- maatregelen kunnen inbouwen om verspilling (milieuzorg) te vermijden of te beperken
- correct gebruiken van de standaard persoonlijke beschermingsmiddelen bij manueel hogedrukwerk

5 - Attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de betrokken werknemers

nog competent zijn als hogedrukoperator en dat zij nog aan de voorwaarden beantwoorden. Het bedrijf neemt hiervoor haar eigen verantwoordelijkheid op.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

16 uur/deelnemer

2 - Richtduur examen

Theorie: 60 minuten/deelnemer
Praktijk: 60 minuten/deelnemer

AV-025 Drukvacuümoperator

versie 2 18/01/2005 – revisie 1 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Operationelen die werkzaamheden uitvoeren met een drukvacuüminstallatie. De drukvacuüminstallatie kan ondermeer een stationaire unit zijn, kan opgebouwd zijn als vrachtwagen en/of kan gecombineerd zijn met een hogedrukinstallatie.

2 – Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid voor de uitvoering van hogedrukwerk – zware tot zeer zware fysieke arbeid

3 - Doel

Verwerven van de nodige kennis en vaardigheden om de functie van drukvacuümoperator veilig, milieuvriendelijk en kwaliteitsvol te kunnen uitvoeren.

4 - Eindtermen

THEORIE

- weten wat verstaan wordt onder drukvacuümwerken – de toepassingen kunnen benoemen
- de taken van de drukvacuümoperator kennen
- de verantwoordelijkheden kennen van alle betrokken partijen:
 - de drukvacuümoperator
 - de werkgever
 - de opdrachtgever
 - de ontvanger/verwerker van afvalstoffen
- kennis van de controlelijst, procedures en/of risicoanalyse, veiligheidsinformatieblad(en)
- kennis hebben van en respecteren van de opgelegde (periodieke) keuringen
- de natuurkundige begrippen druk, debiet, vacuüm en volume kunnen linken aan het werk – maximum zuigdiepte/hoogte en maximum pershoogte kunnen verklaren
- kennis van droge en natte drukvacuüminstallaties
- de drie meest gebruikte vacuümpompen met de voor- en nadelen kunnen beschrijven
- de gevaren en de risico's bij werken met een drukvacuüminstallatie kennen en kunnen beheersen; volgende gevaren moeten minimaal gekend zijn en kunnen worden beheerst:
 - gevaren inherent aan de op te zuigen en te lossen stof
kennis veiligheidsinformatieblad
 - gevaarlijke reacties bij het opzuigen van verschillende stoffen - explosie - opwarming

- drukvacuüminstallatie is niet productbestendig
- aanzuig- en of persslangen, koppelingen zijn niet productbestendig en/of niet geschikt
- recipiënt waarin gelost moet worden is niet productbestendig
- “platzuigen” (imploderen) van de installatie waaruit product moet gezogen worden
- gevaar bij het “leegpersen” - openvliegen van het achterdeksel
- gevaarlijke uitlaatgassen komen vrij via de uitlaat van de vacuümpomp – gaswassing/afleiding
- geïnertiseerd werken
- enorme aanzuigkracht aan aanzuigmond - gevaar voor aanzuigen van ledematen
- valgevaar bij werken bovenop de installatie
- lekkages
- overladen (gewicht) van de slibtank - begrip soortelijk gewicht en maximum toegelaten massa
- verkeersongeval
- werken op hoogten en in diepten
- omgevingsgevaar
- statische elektriciteit - elektrostatische ontladingen - explosiegevaar - relaxatietijd
- de belangrijkste werkingsonderdelen van een drukvacuüminstallatie kunnen benoemen en de werking ervan kunnen verklaren; hierbij denken we vooral aan volgende onderdelen:
 - aandrijving
 - vacuümpomp + uitlaat
 - koelwatertank + peilglas
 - slibtank (vacuümton)
 - filter
 - waterstraalinstallatie
 - compressor
 - bedieningskast
 - achterdeksel + knevels
 - mangat
 - zuig- en persaansluiting
 - stikstofaansluiting
- de globale werking van de gehele installatie kennen (dit voor het opzuigen, ledigen en leegpersen)
- kennis hebben van verschillende types vacuümpompen, van de voor- en nadelen en de werking ervan begrijpen
- weten welke maatregelen moeten toegepast worden om schade aan de drukvacuüminstallatie bij vorst te voorkomen
- de collectieve veiligheidsvoorzieningen van de installatie kennen en de werking ervan kunnen verklaren:
 - manometer
 - vacuümpomp-, compressor- en tankbeveiliging(en) - breekplaat - overdrukventiel
 - vonkenvanger
 - noodstopknop
 - afsluiter in de tank

- niveuaanwijzer
- dekselpal
- aardingscontroletoeistel
- aardingshaspel
- extra centrifugaalpomp
- weten wat er fout kan gaan en welke interventies door de drukvacuümoperator kunnen worden uitgevoerd - het "op hol slaan van de verbrandingsmotor" kunnen voorkomen en beheersen
- weten hoe de aanzuigslangen op hoogten moeten opgehangen en verankerd worden
- weten welke verschillende soorten aanzuig- en persslangen beschikbaar zijn en in welke omstandigheden zij moeten ingezet worden
- weten wat bedoeld wordt met elektrische geleiding van slangen
- kennis hebben van de gebruikelijke typen koppelingen
- weten hoe een hydrant moet gebruikt worden om koelwater te kunnen nemen
- de verschillende methoden kennen voor het laden van de slibtank - methodiek kunnen onderscheiden om brandbare en ontvlambare producten te behandelen
- de methodieken kennen om doeltreffende, veilig en milieubewust in verschillende omstandigheden stoffen te laden en te lossen - slibtank = besloten ruimte
- de methodieken kennen om doeltreffend, veilig en milieubewust de slibtank en slangen te reinigen
- weten welke persoonlijke beschermingsmiddelen je in welke omstandigheden moet gebruiken
- weten wat je moet doen bij het oplopen van chemische brandwonden

PRAKTIJK

- de belangrijkste onderdelen van een drukvacuüminstallatie kunnen aanwijzen (zie theorie)
- de veiligheidsvoorzieningen kunnen aanwijzen (zie theorie)
- de controlelijst, procedure, risicoanalyse en/of veiligheidsinformatiebladen kunnen toepassen
- de drukvacuüminstallatie met toebehoren bedrijfsklaar kunnen maken voor het:
 - opzuigen van stoffen
 - ledigen van de slibtank
 - reinigen van de slibtank
 - opvullen van installaties
- de gebruikelijke technieken voor het laden en lossen kunnen toepassen
- een gaswasser kunnen aansluiten
- de meting van de manometer op de tank kunnen interpreteren en in relatie kunnen brengen met volgende begrippen:
 - atmosferische druk
 - absolute druk
 - onderdruk/bovendruk
- een correcte keuze van aanzuig- en persslangen kunnen maken i.f.v. de te behandelen stoffen en de slangen vakkundig kunnen monteren
- de elektrische geleiding (doorgang) van slangen kunnen controleren
- een werkplek kunnen inrichten en de werkomgeving veilig kunnen stellen voor derden;

- de verschillende koppelingen en reducties kunnen monteren en er veilig mee kunnen werken
- maatregelen kunnen uitvoeren ter voorkoming van schade bij vorst
- maatregelen kunnen inbouwen om verspilling (milieuzorg) te vermijden of te beperken
- correct gebruiken van de standaard persoonlijke beschermingsmiddelen bij laden en lossen

5 - Attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de betrokken werknemers nog competent zijn als drukvacuümoperator en dat zij nog aan de voorwaarden beantwoorden. Het bedrijf neemt hiervoor zelf haar verantwoordelijkheid op.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

12 uur/deelnemer

2 - Richtduur examen

Theorie: 60 minuten/deelnemer
Praktijk: 30 minuten/deelnemer

AV-006 Werken met persoonlijke valbescherming - basis

versie 29/01/2003 - revisie 2 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Medewerkers die zich bij de uitvoering van hun werkzaamheden mogelijk moeten beschermen met persoonlijke valbeschermingsmiddelen.

2 - Toelatingsvoorwaarden

Geen

3 - Doel

Het verwerven van de nodige kennis en vaardigheden om veilig met persoonlijke valbeschermingsmiddelen om te gaan.

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- de algemene veiligheidsregels kennen
- het valgevaar en –risico kennen
- inspectie-, zorg- en onderhoudprocedures kennen
- de krachten kennen die op ons lichaam inwerken, demping van een val
- de aspecten van een goede verankering kennen
- de manipulatie van uitrusting en lasten kennen
- het goede gebruik van verankeringspunt, vanglijn, schokdemper en antivaltoestel kennen

PRAKTIJK

- een harnas kunnen aantrekken en aanpassen
- de algemene veiligheidsregels kunnen toepassen
- uitrusting en lasten kunnen manipuleren
- verankeringspunt, vanglijn, schokdemper, antivaltoestel kunnen gebruiken en toepassen

5 - Attest - geldigheidsduur

- onbeperkte geldigheid
- bewijs van deelname vereist geen examen

INFORMATIEF**1 - Richtduur opleiding**

2 uur

**AV-007 Werken met industriële touwtechnieken
IRATA NIVEAU 1 – OPERATOR**

versie 29/01/2003 - revisie 2 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Iedere medewerker die bij het uitvoeren van zijn taak gebruik maakt van industriële touwtechnieken onder supervisie van een hoger IRATA-niveau.

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
- een goede lichamelijke conditie bezitten

3 - Doel

ALGEMEEN: kennis, vaardigheden en attitudes bijbrengen om veilig te kunnen werken met industriële touwtechnieken.

DIT HOUDT IN: alle basistechnieken kunnen toepassen onder supervisie van een hoger IRATA niveau

4 - Eindtermen

Programma IRATA niveau 1

THEORIE

- uitrustings- en veiligheidsregels kennen
- controle van de uitrusting kennen
- de veilige werkwaarden van gebruikte materialen kennen
- de basisprincipes van touwrigging kennen
- de valfactoren kennen
- organisatie en veiligheid op de werf kennen
- de wetgeving kennen

Tijdens de overgangsperiode:

- de hefboomwerking en krachtverdeling op touwinstallaties bij rigging kennen

PRAKTIJK

- knopen kunnen maken
- kunnen stijgen en dalen op een touwinstallatie
- knopen in alle richtingen kunnen overschrijden

- tussenankers en touwomleidingen kunnen overschrijden
- korte en lange touwwissels kunnen maken
- basis voorklimmen en beveiligen
- dalende redding kunnen uitvoeren
- notie hebben van takelsystemen

Tijdens de overgangperiode:

- touwrigging

Alle wijzigingen, beslist op algemene IRATA vergaderingen, houden automatisch een aanpassing van bovenstaand programma in. Elke training eindigt met een officieel IRATA examen (erkende IRATA examiner).

5 - Attest - geldigheidsduur

Attest: IRATA niveau 1 certificaat / I.D. paspoort / logboek.
Geldigheidsduur: 3 jaar

AANVULLINGEN BIJ REGLEMENT

Art. 5.1 - Lesgevers

Min. IRATA niveau 3.

Art. 5.2 -Examinator

Officieel erkende IRATA examiner die extern is aan het opleidinggevende bedrijf en op geen enkele manier bij de training betrokken was.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

4 dagen

2 - Richtduur examen

1 dag

**AV-008 Werken met industriële touwtechnieken
IRATA NIVEAU 2 – ploegleider**

versie 29/01/2003 - revisie 2 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Personen die bij het uitvoeren van hun taak gebruik maken van industriële touwtechnieken, onder supervisie van een hoger IRATA-niveau.

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
- een goede lichamelijke conditie hebben
- in het bezit zijn van IRATA niveau 1 (minimum 6 maanden Niveau 1, minimum 500 werkuren in logboek)
- attest Basisveiligheid-VCA bezitten

3 - Doel

ALGEMEEN: kennis, vaardigheden en attitudes bijbrengen om veilig gebruik te kunnen maken van industriële touwtechnieken.

DIT HOUDT IN: de cursist kan alle technieken toepassen onder leiding van een hoger IRATA-niveau en neemt verantwoordelijkheid voor rigging en voor de veiligheid van een lager niveau.

4 - Eindtermen

Programma IRATA niveau 2

THEORIE

- controle op uitrusting kennen
- onderhoud en stockering van materialen kennen
- de veilige werkwaarden van gebruikte materialen kennen
- de hefboomwerking en krachtverdeling op touwinstallaties kennen
- de valfactoren kennen
- de wetgeving kennen
- organisatie en veiligheid op de werf kennen

Tijdens de overgangperiode:

- de hefboomwerking en krachtverdeling op touwinstallaties bij rigging kennen

PRAKTIJK

- knopen kunnen maken
- touwrigging
- kunnen voorklimmen en beveiligen
- een dalende en stijgende redding kunnen uitvoeren
- reddingen door knopen, tussenankers en omleidingen kunnen uitvoeren
- takelsystemen
- kabelbanen kunnen installeren
- slachtoffers kunnen optakelen en neerlaten
- juiste houding t.o.v. slachtoffers kunnen aannemen

Alle wijzigingen, beslist op algemene IRATA vergaderingen, houden automatisch een aanpassing van bovenstaand programma in.
Elke training eindigt met een officieel IRATA examen (erkende IRATA examiner).

5 - Attest - geldigheidsduur

Attest: IRATA niveau 2 certificaat / I.D. paspoort.
Geldigheidsduur: 3 jaar

AANVULLINGEN BIJ REGLEMENT

Art. 5.1 - Lesgevers

Min. IRATA niveau 3.

Art. 5.2 -Examinator

Officieel erkende IRATA examiner die extern is aan het opleidinggevende bedrijf en op geen enkele manier bij de training betrokken was.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

4 dagen

2 - Richtduur examen

1 dag

**AV-009 Werken met industriële touwtechnieken
IRATA NIVEAU 3 – supervisor**

versie 29/01/2003 - revisie 2 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Verantwoordelijken die bij het uitvoeren van hun taak gebruik maken van industriële touwtechnieken.

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
- een goede lichamelijke conditie hebben
- in het bezit zijn van IRATA niveau 2 (minimum 1 jaar niveau 2, minimum 1000 werkuren in logboek)
- attest Basisveiligheid-VCA bezitten
- attest EHBO bezitten
- aanbeveling van een bedrijf

3 - Doel

ALGEMEEN: kennis, vaardigheden en attitudes bijbrengen om veilig ploegen te leiden die gebruik maken van industriële touwtechnieken.

DIT HOUDT IN: de cursist beheerst alle technieken en neemt verantwoordelijkheid voor de veiligheid van lagere niveaus.

4 - Eindtermen

Programma IRATA niveau 3

THEORIE

- herziening en specialisatie theorie niveau 1 & 2
- doorgedreven kennis hebben van veilige werkwaarden van gebruikte materialen
- alternatieve touwriggering en ankerkeuzes kennen
- hefboomwerking en krachtverdeling op touwinstallaties beheersen
- wetgeving kennen
- organisatie en veiligheid op de werf kennen
- risico-evaluatie en -inventarisatie kennen

PRAKTIJK

- knopen kunnen maken

- uitvoeren en controleren praktijk niveau 1 & 2
- alternatieve touwrigging en ankerkeuzes kunnen maken
- voorklimmen, beveiligen en reddingen kunnen uitvoeren
- kunnen uitvoeren en coördineren van complexe reddingen
- slachtoffers kunnen behandelen

Alle wijzigingen, beslist op algemene IRATA vergaderingen, houden automatisch een aanpassing van bovenstaand programma in.
Elke training eindigt met een officieel IRATA examen (erkende IRATA examiner).

5 - Attest - geldigheidsduur

Attest: IRATA niveau 3 certificaat / I.D. paspoort.
Geldigheidsduur: 3 jaar

AANVULLINGEN BIJ REGLEMENT

Art. 5.1 – Lesgevers

Min. IRATA niveau 3.

Art. 5.2 –Examinator

Officieel erkende IRATA examiner die extern is aan het opleidinggevende bedrijf en op geen enkele manier bij de training betrokken was.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

4 dagen

2 - Richtduur examen

1 dag

AV-011 Brandwacht
versie 02/07/2003 - revisie 3 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Iedere medewerker die zich beroepshalve bezighoudt met brandbestrijding.
Iedere medewerker die als veiligheidstoezichter optreedt bij werkzaamheden met een verhoogd risico op brand/explosie.

2 – Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn

3 - Doel

Verwerven van de nodige kennis en vaardigheden om de functie van brandwacht te kunnen uitoefenen bij werkzaamheden met een verhoogd brand- of explosierisico.

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- het doel en het gebruik van de vuurvergunning en de elementaire relevante milieu- en veiligheidsvoorschriften kennen
- elementaire kennis verwerven in de voorwaarden voor een brand (vuurdriehoek), het ontstaan, de ontwikkeling en de uitbreiding van een brand
- weten welke verschillende soorten branden, hun oorzaken en bestrijdingsmiddelen er zijn
- kunnen herkennen van werksituaties met een verhoogd brandrisico en de te nemen preventiemaatregelen voor, tijdens en na de werken
- de werking en het inzetbereik van de verschillende soorten blusmiddelen kennen
- de toepasselijke persoonlijke beschermingsmiddelen en hun toepassingsbereik kennen
- weten hoe te handelen bij een brand, een brandalarm, een evacuatiealarm
- de elementaire EHBO-maatregelen bij brandwonden kennen

PRAKTIJK

- branden van vaste stoffen, vloeistoffen en gassen met behulp van poedersnelblussers, CO₂-snelblussers en water kunnen blussen
- een blusdeken kunnen gebruiken
- een muurhaspel kunnen gebruiken

- brandslangen kunnen aansluiten en hanteren
- de voorwaarden van de vergunning kunnen controleren
- op een efficiënte manier alarm kunnen geven

5 - Attest - geldigheidsduur

Maximaal 3 jaar

INFORMATIEF**1 - Richtduur opleiding**

1 dag

2 - Richtduur examen

Theorie: 15 minuten
Praktijk: minimum 30 minuten

AV-012 Blussen met kleine blusmiddelen

versie 02/07/2003 - revisie 3 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Personen die bij een beginnende brand passend dienen te reageren.

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn

3 - Doel

Aanleren van de nodige kennis en vaardigheden om bij een beginnende brand gepast te reageren.

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- elementaire kennis verwerven in de voorwaarden voor een brand (vuurdriehoek), het ontstaan, de ontwikkeling en de uitbreiding van een brand
- weten welke verschillende soorten branden, hun oorzaken en bestrijdingsmiddelen er zijn
- de werking en het inzetbereik van de verschillende soorten blusmiddelen kennen
- weten hoe te handelen bij een brand, een brandalarm, een evacuatiealarm

PRAKTIJK

- een beginnende brand kunnen blussen met behulp van draagbare poederblustoestellen, CO₂-blustoestellen en (facultatief) schuim
- een brandende frietketel kunnen blussen met behulp van een blusdeken
- een muurhaspel kunnen hanteren (facultatief)

5 - Attest - geldigheidsduur

Attest: bewijs deelname na inoefening

Geldigheidsduur: onbeperkt geldig

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

½ - 1 dag

2 - Richtduur examen

Theorie: 15 minuten
Praktijk: minimum 30 minuten

IS-002 Reachtruckchauffeur – gevorderd

versie 1 08/05/2003 - revisie 4 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Iedere medewerker die met een reachtruck als hoofdopdracht moet werken, waarbij de opdrachten een zekere moeilijkheidsgraad hebben (stapelen in hoogte, in meer beperkte ruimte, onder tijdsdruk, intensief laden en lossen, in een plaats waar mensen rondlopen).

2 – Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
- vrijgesteld van theoretisch deel indien de kandidaat een geldig attest IS-001 behaalde

3 - Doel

ALGEMEEN: veilig en efficiënt leren werken met de reachtruck.

DIT HOUDT IN: alle technieken aanleren om:

- de bestuurders op te leiden tot bekleders van een veiligheidsfunctie, efficiënte goederenbehandelaars en personen die preventief defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/lletsels te voorkomen, schade aan producten te voorkomen, schade door transport te verminderen
- een evenwicht tussen veilig rijgedrag en productiviteit te bekomen

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- kennen van de veiligheidsvoorschriften: rijrichting, afremmen voor bocht, afstand tussen de trucks, gebruik van de veiligheidskooi, verbod om passagiers mee te nemen, aangepaste rij snelheid, voorschriften bij het koppelen/ontkoppelen batterij en in een laadstation, rijhoogte vorken, stand van de mast in functie van de last
- belangrijke begrippen i.v.m. de bouw van de reachtruck kennen: afzethoogte, vrije heffing, doorrijhoogte, masttypes, draaicirkel en begrip “explosievrije truck”
- weten dat er verschillende types reachtruck bestaan en hun toepassingsgebied
- weten hoe batterijen kunnen gewisseld worden
- de elementen kennen waaruit de startcontrole bestaat: handrem, voetrem, hydraulisch systeem testen, controle geluidshoorn, visuele bandencontrole, stuurspeling, kettingspanning, vorken, batterijlading
- weten dat er verschillende soorten pallets en opslagmethodes bestaan
- weten welke factoren de belasting en de stabiliteit van de truck beïnvloeden

- begrijpen en kunnen gebruiken van laaddiagrammen
- risico's eigen aan toestellen en ruimte kunnen vaststellen, analyseren en controleren
- de basiswetgeving kennen voor een reachtruckbestuurder: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden

PRAKTIJK

- toepassen van de veiligheids- en verkeersregels: defensief rijden, interactie met mensen en andere bestuurders
- dagelijkse inspectie van de truck juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke defecten, en ze melden
- juiste op- en afstaptechniek toepassen en de truck veilig parkeren
- de bedieningsorganen correct kunnen gebruiken
- batterijen kunnen aansluiten en ontkoppelen
- een goede rijtechniek hanteren: vooruit, achteruit
- volgende manoeuvres kunnen uitvoeren: draaigedrag en bochtenwerk voor - en achteruit, passeren in zeer nauwe doorgangen
- kunnen schatten van afstanden, diepte en hoogte
- stapelen van goederen in ruimte met maximaal 1/2 meter speling op draaicirkel, zonder gebruik te maken van shide-shift
- correct kunnen stapelen op grondlocaties, in stellingen en op hoogte en in functie van capaciteit van de reachtruck
- stapelen met diverse systemen zoals gitterbox, korven en individuele stapelsystemen
- orde en netheid toepassen
- kunnen vervoeren van lange, hoge en omvangrijke ladingen

5 - Attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt zijn eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

3-5 dagen

2 - Richtduur examen

Theorie: 15 minuten
Praktijk: minimum 30 minuten

IS-009 Werken met persoonlijke valbescherming

Versie 1 14/02/2003 - revisie 3 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Medewerkers die zich bij de uitvoering van hun werkzaamheden moeten begeven in pylonen, op daken van gebouwen, antennes en andere structuren. Voor deze werkzaamheden moeten zij zich beschermen met persoonlijke valbescherming (basisklimmers).

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
- goede lichamelijke conditie bezitten

3 - Doel

Het verwerven van de nodige kennis en vaardigheden om veilig met persoonlijke valbescherming om te gaan in moeilijke omstandigheden.

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- de algemene veiligheidsregels kennen
- valgevaar en -risico kennen
- de krachten die op ons lichaam inwerken kennen, demping van een val
- verschillen tussen "valbeveiligingssystemen" en "werktuiguitrustingen" waar de persoon met zijn gewicht aan hangt kennen
- aspecten van een goede verankering kennen
- manipulatie van uitrusting en lasten kennen
- het goede gebruik van verankeringspunt, vanglijn, schokdemper, antivaltoestellen inspectie-, zorg- en onderhoudprocedures kennen
- de types touwen en hun levensduur kennen

PRAKTIJK

- een harnas kunnen aantrekken en aanpassen
- de algemene veiligheidsregels kunnen toepassen
- knopen en hechttingspunten kunnen maken
- manipulatie van uitrusting en lasten kunnen uitvoeren

- kunnen toepassen van verankeringspunt, vanglijn, schokdemper, antivaltoestel
- beveiliging op platte daken kunnen uitvoeren
- een slachtoffer in veilige toestand kunnen brengen
- menselijke veiligheid (mogelijke invloed van elektromagnetische golven en aanwezigheid van hoogspanningslijnen)

5 - Attest - geldigheidsduur

3 jaar

3 jaarlijks een inspanningstest

3 jaarlijkse evaluatie door een bevoegd persoon (intern of extern)

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

2 dagen

2 - Richtduur examen

IS-011 Rolbrug met kabelbediening – afstandsbediening

versie 1 05/06/2003 - revisie 3 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Rolbrugbedieners die werken met een rolbrug met kabelbediening en/of afstandsbediening.

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid

3 - Doel

ALGEMEEN: de kandidaat aanleren om op een juiste, verantwoorde en veilige wijze te werken met een rolbrug met kabelbediening en/of afstandsbediening.

DIT HOUDT IN: de basistechnieken aanleren om:

- de bedieners opleiden tot bekleders van een veiligheidsfunctie, efficiënte bedieners, die preventief defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/letsels te voorkomen, schade aan de omgeving te voorkomen, schade door transport te verminderen
- veilig dynamisch te werken

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- de basiswetgeving kennen voor een rolbrugbestuurder: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden
- keuringsvereisten van hijswerktuigen en aanslagmateriaal kennen
- risico's eigen aan toestellen en ruimte kunnen vaststellen, analyseren en controleren
- kennen van de veiligheidsvoorschriften: capaciteit, nuttige last, risico's voor personen en goederen, buiten gebruikstelling
- belangrijke begrippen i.v.m. de bouw en functies van de rolbrug kennen: brugconstructie, loopkat, verschillende bewegingen, eindloopschakelaar en antibotssystemen, lastbegrenzer, types aandrijvingen, hijskabelgeleiding, katrol, kabel- en afstandsbediening, richtingsindicatoren, zwaailicht, claxon, noodstop, niet verwisselbare hijsmiddelen, verwisselbare hijsmiddelen
- weten dat er verschillende types rolbruggen bestaan, met hun toepassingsgebied: peer, afstandsbediening, cabinebediening
- aandachtspunten kennen bij veilige lastbehandeling: begin van het hijsen, verplaatsen,

neerzetten van de last, einde van het werk

- kennen van aanslagmateriaal (kettingen, hijsbanden, staaldraadstropen) en hijstoebehoren (hijsringen, harpsluitingen, D-sluitingen, hoekbeschermers)
- weten hoe deze materialen correct te stockeren
- weten dat er verwisselbaar aanslagmateriaal bestaat: vormgesloten (haken, grijpers, platenklemmen) en krachtgesloten (magneten, zuignappen, hydraulische klemmen)
- weten dat er verschillende aanslagmethodes bestaan
- de elementen kennen waaruit de visuele controle bestaat: bedieningsfuncties, toestand katrol, hijskabel, werking veiligheidssignalen, werking eindeloopbeveiliging.
- weten wat een goede hijs is: bepalen van het gewicht, zwaartepunt, hoek van aanslaan en figuur van aanslaan.
- gebruik beschermingsmiddelen (werkkledij, helm, veiligheidsschoenen, andere PBM indien vereist)
- weten hoe te seinen bij werken met twee personen

PRAKTIJK

- veiligheidsregels toepassen en nauwkeurig kunnen werken
- de dagelijkse controle van de rolbrug kunnen uitvoeren en rapporteren
- het bedieningsorgaan juist kunnen gebruiken
- de werkhoogte kunnen respecteren
- op de juiste wijze lasten kunnen aanslaan
- de slingerbeweging kunnen dempen en vermijden
- gebarentekens toepassen
- een foutloos parcours (verticale, horizontale en gecombineerde bewegingen) kunnen maken
- kunnen manoeuvreren met diverse lasten
- kunnen omdraaien van lasten
- negatieve belasting kunnen vermijden (dwarsbelasting, shranking)
- afstanden kunnen schatten (verticaal en horizontaal)
- de kraan op de juiste manier kunnen parkeren

5 - Attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie - intern of extern - om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

3 dagen

2 - Richtduur examen

Theorie: 15 minuten

Praktijk: minimum 30 minuten

IS-011 Pont roulant avec commande câblée – commande à distance

version 1 05/06/2003 - révision 3 (22/03/2005)

FORMATION

1 – Groupe cible

Opérateurs de ponts roulants travaillant avec une commande câblée ou une commande à distance.

2 – Conditions d'accès

- avoir 18 ans
- être en possession d'un certificat d'aptitude médicale

3 - Objectif

GÉNÉRAL : apprendre au candidat à travailler de manière correcte, prudente et sûre avec un pont roulant avec commande câblée et/ou commande à distance

CELA IMPLIQUE : enseigner les techniques de base pour :

- que les opérateurs puissent occuper une fonction de sécurité et deviennent des manutentionnaires efficaces capables de signaler préventivement les pannes et dérèglements
- prévenir les accidents et les blessures, prévenir les dommages à l'environnement, réduire les dommages résultant du transport
- travailler de manière dynamique et sûre

4 – Termes finaux

THÉORIE

- connaître le contenu de la fonction de sécurité
- savoir ce que sont des permis de travail et pouvoir les interpréter et les respecter
- connaître la législation de base pour un opérateur de pont roulant : RGPT, Codex, responsabilités
- connaître les exigences de contrôle des élévateurs et du matériel d'arrimage
- pouvoir déterminer, analyser et contrôler les risques spécifiques des machines et des lieux
- connaître les prescriptions de sécurité : capacité, charge utile, risques pour les personnes et les marchandises, mise hors service
- connaître les concepts importants relatifs au montage et aux fonctions du pont roulant : construction du pont, chariot monorail, différents mouvements, interrupteur de fin de course et système anticollision, limiteur de charge, types de commandes, guidage câble de levage, commande câblée et à distance, indicateur de direction, gyrophare, klaxon, arrêt d'urgence, engins de levage non interchangeables, engins de levage interchangeables

- savoir qu'il existe différents types de ponts roulants et connaître leur domaine d'application : poire de commande, commande à distance, commande au départ d'une cabine
- connaître les priorités pour manipuler une charge en toute sécurité : début du levage, déplacement et dépôt de la charge, fin du travail
- connaître le matériel d'arrimage (chaînes, sangles de levage, élingues d'acier) et les accessoires de levage (anneaux de levage, manilles, fermeture par boucle double D, coins)
- savoir comment stocker correctement ces matériaux
- savoir qu'il existe du matériel d'arrimage interchangeable : fermeture par la forme (crochets, grappins, grappins de levage) et fermeture par la force (aimants, ventouses, grappins hydrauliques)
- savoir qu'il existe plusieurs méthodes d'arrimage
- connaître les éléments du contrôle visuel : fonctions de commande, situation de la poulie, câble de levage, fonctionnement des signaux de sécurité, fonctionnement de la protection de fin de course
- savoir ce qu'est un bon élévateur : détermination du poids, du centre de gravité, de l'angle d'arrimage et de la figure d'arrimage
- utilisation d'équipements de protection (vêtements de travail, casque, chaussures de sécurité, autres EPI si requis)
- savoir comment faire des signaux lorsqu'on travaille à deux

PRATIQUE

- appliquer les règles de sécurité et pouvoir travailler avec précision
- pouvoir effectuer l'inspection quotidienne du pont roulant et en faire rapport
- pouvoir utiliser correctement les organes de commande
- pouvoir respecter la hauteur de travail
- pouvoir arrimer des charges correctement
- pouvoir atténuer et éviter les balancements
- appliquer les signes gestuels
- pouvoir faire un parcours sans fautes (mouvements verticaux, horizontaux et combinés)
- pouvoir manoeuvrer avec diverses charges
- pouvoir tourner des charges
- pouvoir éviter des charges négatives (charges transversales, shranking)
- pouvoir évaluer les distances (verticales et horizontales)
- pouvoir garer correctement la grue

5 - Attestation – durée de validité

10 ans

Tous les 5 ans, l'entreprise fait une évaluation – interne ou externe – pour voir si les travailleurs remplissent encore les conditions. L'entreprise assume ses responsabilités en la matière. De plus, les auditeurs VCA le vérifieront lors de l'audit.

INFORMATIONS

1 – Durée de la formation

3 jours

2 – Durée de l'examen

Théorie : 15 minutes

Pratique : au minimum 30 minutes

IS-012 Rolbrug met cabine

versie 1 25/02/2004 - revisie 3 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Rolbrugbedieners die werken met een rolbrug met cabine.

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid

3 - Doel

ALGEMEEN: de kandidaat aanleren om op een juiste, verantwoorde en veilige wijze te werken met een rolbrug met cabine.

DIT HOUDT IN: de basistechnieken aanleren om:

- de bedieners opleiden tot bekleders van een veiligheidsfunctie, efficiënte bedieners, die preventief defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/letsels te voorkomen, schade aan de omgeving te voorkomen, schade door transport te verminderen
- veilig dynamisch te werken

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- de basiswetgeving kennen voor een rolbrugbestuurder: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden
- keuringsvereisten van hijswerktuigen en aanslagmateriaal kennen
- risico's eigen aan toestellen en ruimte kunnen vaststellen, analyseren en controleren
- kennen van de veiligheidsvoorschriften: capaciteit, nuttige last, risico's voor personen en goederen, buiten gebruikstelling
- belangrijke begrippen i.v.m. de bouw en functies van de rolbrug kennen: brugconstructie, loopkat, verschillende bewegingen, eindloopschakelaar en antibotssystemen, lastbegrenzer, types aandrijvingen, hijskabelgeleiding, katrol, kabel- en afstandsbediening, richtingsindicatoren, zwaailicht, claxon, noodstop, hoofdschakelaar, cabine, niet verwisselbare hijsmiddelen, verwisselbare hijsmiddelen
- weten dat er verschillende types rolbruggen bestaan, met hun toepassingsgebied: peer, afstandsbediening, cabinebediening
- aandachtspunten kennen bij veilige lastbehandeling: begin van het hijsen, verplaatsen,

neerzetten van de last, einde van het werk, aanslaan van lasten

- kennen van aanslagmateriaal (kettingen, hijsbanden, staaldraadstropen) en hijstoebehoren (hijsringen, harpsluitingen, D-sluitingen, hoekbeschermers)
- weten hoe deze materialen correct te stockeren
- weten dat er verwisselbaar aanslagmateriaal bestaat: vormgesloten (haken, grijpers, platenklemmen) en krachtgesloten (magneten, zuignappen, hydraulische klemmen)
- weten dat er verschillende aanslagmethodes bestaan en weten wanneer je welke moet toepassen
- de elementen kennen waaruit de visuele controle bestaat: bedieningsfuncties, toestand katrol, hijskabel, werking veiligheidssignalen, werking eindeloopbeveiliging.
- weten wat een goede hijs is: bepalen van het gewicht, zwaartepunt, hoek van aanslaan en figuur van aanslaan
- het gebruik van beschermingsmiddelen kennen (werkkledij, helm, veiligheidsschoenen, andere PBM indien vereist)
- weten wat de gangbare hijstekens zijn en hoe men moet communiceren via radiocommunicatie
- weten hoe zichzelf te evacueren bij ongewenste rolbrugpanne
- weten welke PBM's moeten gedragen worden

PRAKTIJK

- veiligheidsregels kunnen toepassen en nauwkeurig kunnen werken
- veilig kunnen betreden van de toegangsladder/zone en de cabine
- kunnen bedienen van hoofdschakelaar, bedieningsmiddelen en signalisatiemiddelen
- de dagelijkse controle van de rolbrug kunnen uitvoeren en rapporteren
- de werkhoogte kunnen respecteren
- op de juiste wijze lasten kunnen aanslaan
- de slingerbeweging kunnen dempen en vermijden
- gebarentekens/radiocommunicatie kunnen toepassen, veilige samenwerking met rigger
- een foutloos parcours (verticale, horizontale en gecombineerde bewegingen) kunnen maken
- kunnen manoeuvreren met diverse lasten
- kunnen omdraaien van lasten
- negatieve belasting kunnen vermijden (dwarsbelasting, schrancking)
- afstanden kunnen schatten (verticaal en horizontaal)
- de kraan op de juiste manier kunnen parkeren
- veilig kunnen verlaten van de cabine

5 - Attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie - intern of extern - om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt haar eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

3 dagen

2 - Richtduur examen

Theorie: 15 minuten
Praktijk: minimum 30 minuten